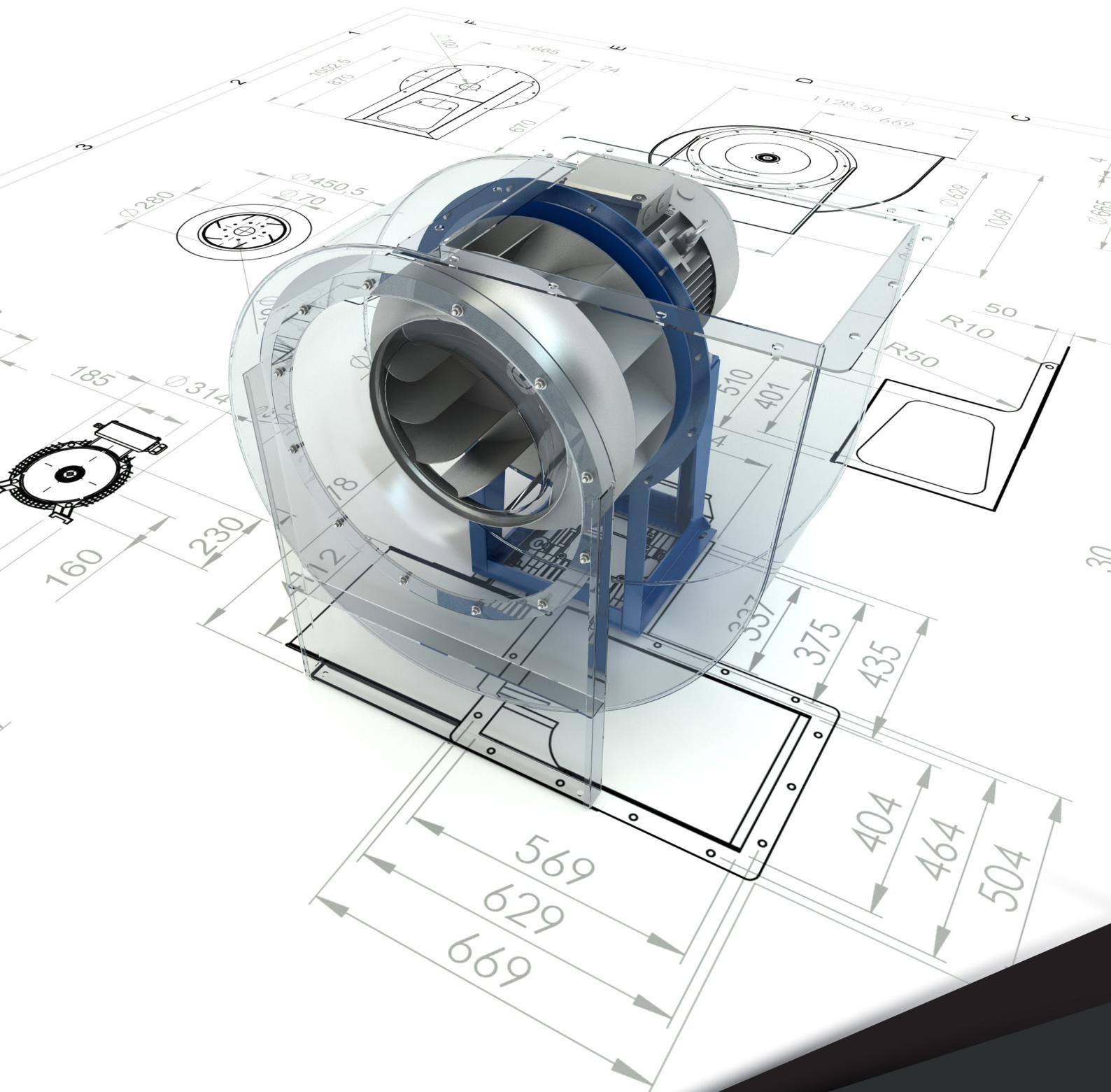


**PORTATE ELEVATE  
VERY HIGH CAPACITIES**



I parametri e la simbologia utilizzati sono quelli delle norme **UNI 7179-73P**, conformi alla normativa internazionale.

**Qv m<sup>3</sup>/s:** portata in volume in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h:** portata in volume in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>:** pressione dinamica in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa:** pressione dinamica in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>:** pressione totale in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa:** pressione totale in Pa  
**C<sub>2</sub>:** velocità in m/s sulla bocca in uscita  
**n:** giri al minuto del ventilatore  
**Lp:** rumorosità espressa in db(A)  
**ηt:** rendimento totale del ventilatore  
**Pv:** potenza assorbita dal ventilatore in Kw  
**ρ:** massa volumica in kg/m<sup>3</sup>  
**t:** temperatura aria in °C

**N.B.:** Per chi utilizza in Sistema Tecnico, considerare che: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, alla temperatura di 4 °C.

The parameters and the symbols used are according the **UNI 7179-73P**, and follow the international regulations.

**Qv m<sup>3</sup>/s:** volume capacity in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h:** volume capacity in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>:** dinamic pressure in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa:** dinamic pressure in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>:** total pressure in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa:** total pressure in Pa  
**C<sub>2</sub>:** speed in m/s on the outlet  
**n:** revolutions per min of fan  
**Lp:** noise level in db(A)  
**ηt:** total efficiency of the fan  
**Pv:** assorbed power of the fan in Kw  
**ρ:** volume mass in kg/m<sup>3</sup>  
**t:** air temperature in °C

**Note Well:** using the technical system, consider that: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, at the temperature of 4 °C.

Les paramètres et la symbolique utilisés sont ceux des normes **UNI 7179-73P**, conformément aux normes internationales.

**Qv m<sup>3</sup>/s:** débit en m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h:** débit en m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>:** pression dynamique en kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa:** pression dynamique en Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>:** pression totale en kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa:** pression totale en Pa  
**C<sub>2</sub>:** vitesse en m/s au refoulement  
**n:** vitesse de rotation en tour/minute du ventilateur  
**Lp:** niveau sonore indiqué en db(A)  
**ηt:** rendement total du ventilateur  
**Pv:** puissance absorbée par le ventilateur en Kw  
**ρ:** masse volumique en kg/m<sup>3</sup>  
**t:** température de l'air en °C

**N.B.:** Pour ceux qui utilisent le système technique, il faut considérer que: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>** à la température de 4 °C.

Die verwendeten Symbole und Kenngrößen gelten nach norm **UNI 7179-73P**.

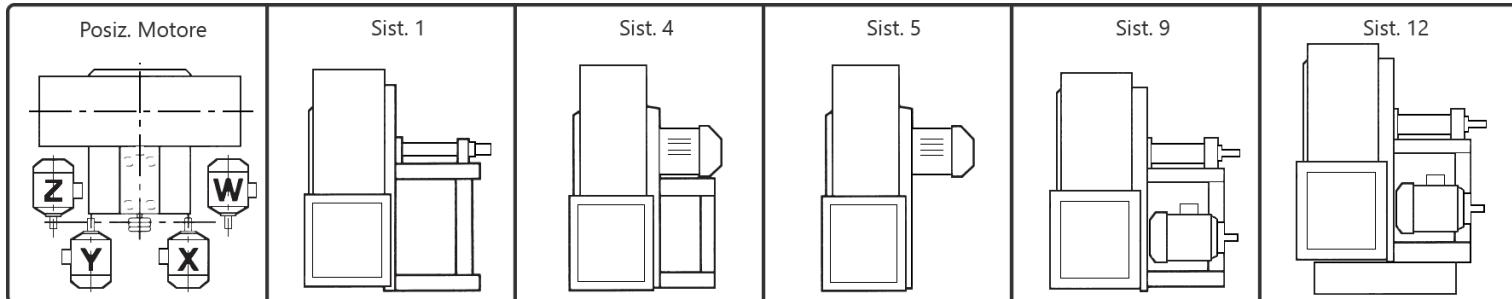
**Qv m<sup>3</sup>/s:** Luftmenge in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h:** Luftmenge in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>:** Dynamischer Druck in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa:** Dynamischer Druck in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>:** Gesamtdruck in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa:** Gesamtdruck in Pa  
**C<sub>2</sub>:** Luftgeschwindigkeit in m/s an der Ausblasöffnung  
**n:** Ventilatordrehzahl pro Minute in min-1  
**Lp:** Schalldruckpegel in db(A)  
**ηt:** Gesamtwirkungsgrad des Ventilators  
**Pv:** Leistung an der Welle in Kw  
**ρ:** Dichte in kg/m<sup>3</sup>  
**t:** Temperatur in °C

**PS:** Bitte Folgendes berücksichtigen:  
**1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, bei 4 °C Lufttemperatur.

Los parámetros y la simbología utilizados son los de las Normas **UNI 7179-73P**, conformes con la normativa internacional.

**Qv m<sup>3</sup>/s:** caudal volumétrico en m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h:** caudal volumétrico en m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>:** presión dinámica en kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa:** presión dinámica en Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>:** presión total en kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa:** presión total en Pa  
**C<sub>2</sub>:** velocidad en m/s en la boca de salida  
**n:** revoluciones por minuto del ventilador (rpm)  
**Lp:** nivel de ruido expresado en db(A)  
**ηt:** rendimiento total del ventilador  
**Pv:** potencia absorbida por el ventilador en Kw  
**ρ:** masa específica en kg/m<sup>3</sup>  
**t:** temperatura del aire en °C

**Nota:** Si se utiliza el sistema técnico, se considera que:  
**1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, a la temperatura de 4 °C.



### Posizioni convenzionali in pianta dei motori per trasmissione a cinghie.

- Plan for motor positioning belt drive.
- Positions conventionnelles par vue dessus des moteurs a transmissions par courroies.
- Konventionelle Stellungen auf Plan der Keilriemgetriebenen Motoren.
- Posición convencional, en planta, de los motores con trasmisión por correa.

# ESECUZIONI STANDARDIZZATE

- STANDARD ARRANGEMENTS • EXÉCUTIONS STANDARDS
- DIE STANDARDISIERTE AUSFÜHRUN • EJECUCIONES NORMALIZADAS

NRB

## Esecuzione 4

Accoppiamento diretto, Girante a sbalzo calettata direttamente sull'albero del motore elettrico sostenuto dalla sedia. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. In esecuzione speciale: 150°C.

## Esecuzione 5

Accoppiamento diretto. Girante montata direttamente sull'albero motore - Motore flangiato ventilatore senza sedia.

## Esecuzione 1

Girante montata a sbalzo, sostenuta dall'albero di trasmissione all'interno del supporto monoblocco montato su sedia esterna alla chiocciola del ventilatore, accoppiato al motore con cinghie e pulegge. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. Con ventolina di raffreddamento: 300°C.

## Esecuzione 9

Analoga alla esecuzione 1, con il motore sostenuto sul fianco della sedia. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

## Esecuzione 12

Per accoppiamento a cinghie analogamente alla esecuzione 1, con motore e ventilatore montati sullo stesso basamento. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

## Arrangement 4

Directly coupled fan blower splined to the shaft of the motor supported by the pedestal. Maximum working temperature standard 60°C. With special arrangements: 150°C.

## Arrangement 5

Direct coupling for flanged motor.

## Arrangement 1

Fan cantilevered assembly, supported by the shaft in the interior case, supported on a external pedestal at the volute of the fan, connected to the motor with belts and pulleys. Maximum working temperature standard 60°C. With small cooling disc 300°C.

## Arrangement 9

Similar to arrangement 1, but with the motor supported on the side of the pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

## Arrangement 12

For the connections with belts likewise the arrangement 1, with motor and fan assembled on the same pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

## Ejecucion 4

Acoplamiento directo. Rotor encajado directamente en el eje del motor eléctrico soportado la bancada. Maxima temperatura de funcionamiento en ejecucion standard: 60°C. En ejecución especial: 150°C.

## Ejecucion 5

Acoplamiento directo para motor con drida.

## Ejecucion 1

Rodete sostenido por el eje de trasmission en el interior del suporte monobloque soportado en bancada exterior por correa y poleas. Maxima temperatura de funcionamiento en ejecución standard: 60°C. Con ventilación auxiliar para refrigeración: 300°C.

## Ejecucion 9

Análoga a la ejecución 1, con el motor montado sobre el lateral de la bancada. Limite de la temperatura como en la ejecución 1.

## Ejecucion 12

Para acoplamiento por correa, anàlogamente a la ejecucion 1, con motor y ventilador montados sobre la misma bancada. Limite de temperatura como para la ejecucion 1.

## Exécution 4

Accouplement direct. Turbine montée directement sur arbre monteur. Moteur à patte B3 avec chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

## Exécution 5

Accouple direct. Turbine montée directement sur arbre monteur. Moteur à bride B5 sans chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

## Exécution 1

Arbre nu. Turbine monté sur palier intermédiaire. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 300°C.

## Exécution 9

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur avec platine sur le coté de la Chiase. Temperatures maxi comme exécution 1.

## Exécution 12

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur sur glissières et châssis commun. Temperatures maxi comme exécution 1.

## Ausführung 4

Direktantrieb. Das Laufrad ist direkt auf der Motorwelle montiert. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 150°C.

## Ausführung 5

Direktantrieb - Flanschmotor.

## Ausführung 1

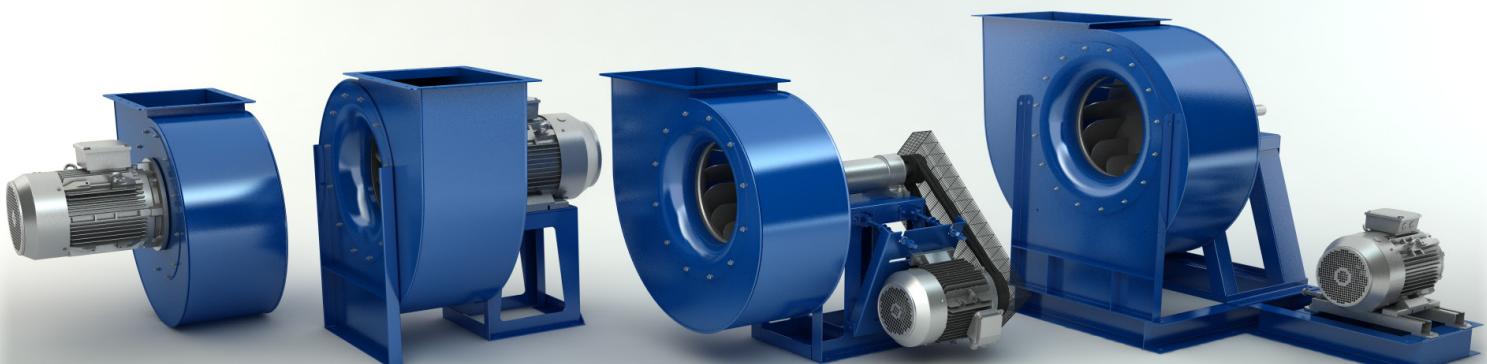
Das Laufrad ist auf einer Antriebswelle montiert. Die Lagerung ist außerhalb des Ventilatorgehäuses angeordnet, der Antrieb erfolgt über Keilriemen und Keilriemenscheiben. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 300°C.

## Ausführung 9

Wie Ausführung 1; der Motor ist seitlich am Lagerblock angebracht. Temperatur wie Ausführung 1.

## Ausführung 12

Wie Ausführung 1; Ventilator und Motor sind auf einem gemeinsamen Grundrahmen montiert. Temperatur wie Ausführung 1.



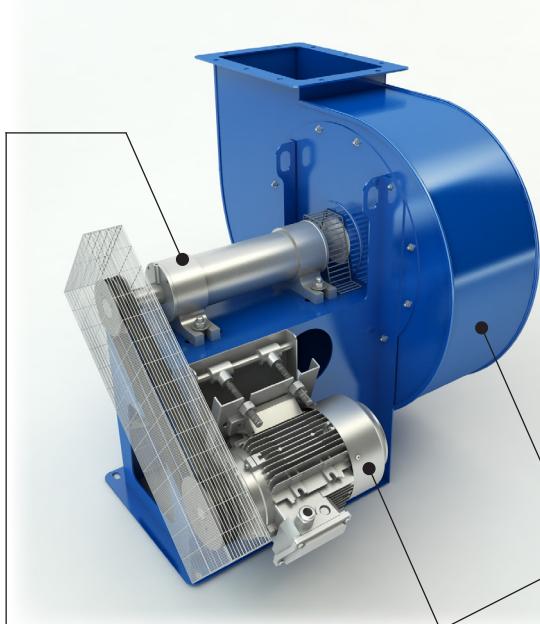
ESECUZIONE 5

ESECUZIONE 4

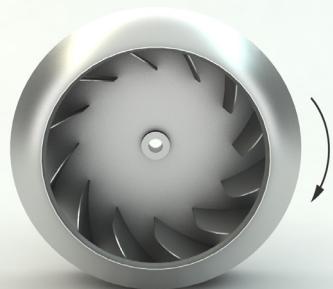
ESECUZIONE 9

ESECUZIONE 12

**OPZIONE CUSCINETTI 2RS** ● 2RS BEARINGS OPTION  
 ● OPTION ROULEMENTS 2RS ● OPTION FÜR LAGER 2RS ● OPCIÓN RODAMIENTOS 2RS



Ventilatore tipo	Grandezza motore
● Fan type ● Ventilateur type ● Ventilator Typ	● Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor
280-310	≤112M2
350-450	≤132MB2
500-630	≤160L2-4
710-900	≤180ML4
1000-1250	≤200L4-6



1÷2 mm < 0,3 kg/dm<sup>3</sup>

ESECUZIONE 9

● ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9 ● AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

<b>Ventilatore tipo</b> ● Fan type ● Ventilateur type ● Ventilator typ	280	310	350	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
<b>Supporto tipo</b> ● Support type ● Type palier double ● Blocklager type	SCM-AS 25		SCM-AL 30	SCM-AL 40		SCM-AL 50			SCM-AL 60			CAP 150		SNH 518

**Ventilatore ad alto rendimento:** Modello NRB**Campo di lavoro:** Portate elevate, prevalenze basse.**Tipo di pale:** Rovesce.**Applicazioni:** Aspirazione di aria pulita e leggermente polverosa, per le più disparate applicazioni nell'impiantistica industriale e del condizionamento civile e industriale.**Temperature del fluido:** Fino a 60°C in esecuzione standard;

esecuzioni speciali per temperature superiori.

**Caratteristiche costruttive:** Costruzione particolarmente robusta in lamiera verniciata, ventola in acciaio equilibrata staticamente e dinamicamente. Questi ventilatori eseguiti in 3 classi costruttive (1-2-3) determinate dai limiti di velocità periferica della girante: i campi di lavoro delle 3 classi sono evidenziati sui diagrammi.**Caratteristiche di funzionamento:** Condizioni dell'aria in aspirazione T=15°C, p=760 mm Hg.**Rumorosità:** I valori di rumorosità sono ottenuti attraverso letture eseguite nei 4 punti cardinali alla distanza di 1,5 mt dal ventilatore. Sono esclusi motore e trasmissione; lettura in campo libero con ventilatori intubati secondo norme UNI.**Orientamenti:** I ventilatori serie NRB ammettono 16 posizioni di orientamento (8 orarie RD e 8 antiorarie LG) definite guardando il ventilatore dal lato trasmissione.**Costruzioni speciali:** versione antiscintilla con rasamenti sulle parti non rotanti potenzialmente a contatto con la ventola in materiale non ferroso ATEX versione anticorrosiva: esecuzione cori verniciature o materiali speciali, versione per alte temperature: con ventolina di raffreddamento fino a 300°C, esecuzioni speciali a richiesta per temperature fino a 450°C.**High efficiency fan:** Mod. NRB**Field of application:** Very high capacities, low pressures.**Type of blades:** Backward.**Applications:** For the suction of clean or slightly dusty air and the most various employs in the industrial field and for the civil and industrial air conditioning system.**Air temperature:** Up to 60°C standard, special features for higher temperatures.**Construction specifications:** Rigid construction in enamelled sheet metal. Steel blower statically and dynamically balanced. These fans are available in three different classes (1-2-3), depending on the maximum admissible rounds of the impeller: the three classes are distinguishable on the transmission curve graph.**Working principles:** condition of the ducted air T=15°C, p = 760mm Hg.**Noise level:** Noise levels are obtained by readings taken at 4 points, at a distance of 1.5 mt from the fan. Motors and transmission are excluded. Readings are in free fields with a ducted fan according to UNI regulations.**Fan handing:** the fans mod. NRB have 16 handings (8 clockwise RD and 8 counterclockwise LG) viewing from the drive side.**Special constructions:** spark proof features with shim adjustments on the non rotating parts potentially in contact with the impeller in non ferrous materials. ATEX corrosion resistant version with special coatings or material. Temperature resistant features with small cooling disc up to 300°C. Special arrangement on request up to 450°C.**Ventilador de alto rendimiento:** Mod. NRB**Campo de trabajo:** Caudal altas, presiones medio-elevadas.**Tipo de paletas:** Curvadas al revés del sentido de gioco.**Aplicaciones:** Aspiración de aire limpio o levemente polvoriento, para multiples aplicaciones en instalaciones industriales y condicionamiento civil e industrial.**Temperatura del fluido:** hasta 60 °C en ejecución standard, ejecuciones especiales para temperaturas superiores.**Características constructivas:** construcción robusta en chapa barnizada. Rodete en acero, equilibrado estática y dinámicamente. Estos ventiladores son construidos en tres lases (1-2-3), determinadas del límite de velocidad periférica del rotor: el rango de trabajo de estos viene evidenciato en el diagramma.**Características funcionales:** condiciones del aire en la aspiración T = 15°C, p = 760 mm de Hg.**Ruidosidad:** los valores de ruedida del nivel de ruido se obtienen a partir de lecturas en la dirección de los cuatro puntos cardinales y a la distancia de 1,5 m del ventilador. Se excluyen motor y trasmisión; lectura en campo abierto con el ventilador entubado según normas UNI.**Orientaciones:** los ventiladores de la serie NRB pueden ser posicionados en 16 distintas orientaciones (8 girando en el sentido dextrógico, o de las agujas del reloj, y 8 en el sentido levógiro, o contrario al reloj), definidas mirando el ventilador desde el lado de la transmisión.**Construcciones especiales:** versiones antideflagrantes con tramo en material no ferroso sobre las partes no rotantes potencialmente en contacto con el rodete. ATEX Versión anticorrosiva: ejecución con recubrimiento protector o en materiales. Versión para altas temperaturas: con rodete de refrigeración hasta 300°C. Ejecución especial bajo demanda hasta 450°C.**Ventilateur à haut rendement:** Mod. NRB**Champ d'utilisation:** Débits élevés, basses pressions.**Type de pales:** Inclinées (renversées).**Application:** Pour l'aspiration d'air propre ou légèrement possiéreux, pour les applications les plus diversifiées dans le domaine de l'industrie et du conditionnement d'air dans le civil et l'industrie.**Température du fluide:** jusqu' a 60°C en exécution standard, por température supérieure possibilité de réaliser des exécutions spéciales.**Type de construction:** En acier carbone peint. Turbine en acier carbone équilibrée statiquement et dynamiquement. Ces ventilateurs sont constitués en trois types (1-2-3) différenciés entre eux par les vitesses de rotation périphériques de la turbine: les limites d'application sont soulignées par un graphique de la courbe de transmission.**Caractéristiques de fonctionnement:** Air à l'aspiration à 15°C, p= 760 mm Hg.**Niveau de pression acoustique:** Mesure en 4 points à 1,5 m du ventilateur, champ libre, bouches raccordées. Sont écluse moteur et transmission.**Orientations:** 16 orientations sont disponibles (8 en RD et 8 en LG). Elles sont définies en regardant le ventilateur du côté moteur ou transmission.**Constructions spéciales:** Anti-étincelles - ATEX - ANTICOROSION. Haute température jusqu'à 300°C avec disque dissipateur, 450°C sur demande.**Hochleistungsventilator:** Typ NRB**Einsatzgebiet:** Höhere Luftleistungen, Niederdruck.**Schaufeltyp:** Rückwärtsschaufeln.**Anwendungsfälle:** Absaugung von sauberer bis staubiger Luft, geeignet zum Einsatz in Industrie und Klimaanlagen.**Lufttemperatur:** bis 60 °C für Standardausführungen; Sonderausführungen für höhere Temperaturen.**Baumerkmate:** robuste Bauweise, Stahlblech lackiert, Laufrad statisch und dynamisch ausgewuchtet. Diese Ventilatoren werden in drei verschiedenen Bauklassen unterteilt (1-2-3), Drehzahlabhängig.**Leistungsdaten:** Daten gemessen am Ansaugstutzen T = 15 °C, p = 760 mm Hg.**Schalldruckpegel:** Summen-Messflächen-Schalldruckpegel im Abstand von 1,5 m im Freifeld gemessen, saug- und druckseitig an Rohrleitung angeschlossen nach UNI-Norm. Die Geräusche des Motors und Keilriemens sind nicht berücksichtigt.**Drehrichtung:** Die Ventilatoren Typ NRB sind in 16 verschiedenen Drehrichtungen lieferbar. Um die richtige Stellung zu definieren, wird der Ventilator von der Motorseite aus betrachtet.**Sonderausführungen:** ATEX Ex-geschützte Version in funkensicherer Ausführung, Edelstahlauflage, Heißgasausführung bis 300 °C mit Kühlflügel, Spezialanfertigungen bis 450 °C.

Si invita la Spettabile Clientela a precisare in fase d'ordine i seguenti dati:

<b>Il tipo di ventilatore scelto con le caratteristiche richieste di:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Portata</li> <li>• Pressione</li> <li>• Potenza assorbita</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Numero di giri</li> </ul>	<b>L'esecuzione</b>  <b>Accessori vari</b>  <b>Per i motori elettrici precisare:</b>	pag. 3
<b>L'orientamento</b>	pag. 9		pag. 24
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forma</li> <li>• Tensione</li> <li>• Potenza e numero di poli</li> <li>• Esecuzioni costruttive speciali</li> </ul>

Please specify at order stage the following information:

<b>Type of fan selected with the following details:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacity/Air volume</li> <li>• Pressure</li> <li>• Absorbed power</li> <li>• Motor power</li> <li>• R.P.M.</li> </ul>	<b>Drive arrangement</b>  <b>Optional extras</b>  <b>Motor details:</b>	pag. 3
<b>Fan handing</b>	pag. 9		pag. 24
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Type</li> <li>• Electrical supply</li> <li>• Power and speed</li> <li>• Special features</li> </ul>

Nous invitons notre clientèle à préciser en cas de commande les données suivantes:

<b>Le type de ventilateur choisi avec les caractéristiques demandées:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Débit</li> <li>• Pression</li> <li>• Puissance absorbée</li> <li>• Puissance installée</li> <li>• Vitesse de rotation</li> </ul>	<b>Exécution</b>  <b>Accessoires divers</b>  <b>Pour les moteurs électriques préciser:</b>	pag. 3
<b>L'orientation</b>	pag. 9		pag. 24
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forme</li> <li>• Voltage et fréquence</li> <li>• Puissance et nombre de pales</li> <li>• Type de constructions spéciales</li> </ul>

Angaben im Bestellfall Bei Bestellung bitte folgende Daten angeben:

<b>Ventilator-typ und gewünschte Daten:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftleistung</li> <li>• Druck</li> <li>• Leistung an der Welle</li> <li>• Motorleistung</li> <li>• Drehzahl</li> </ul>	<b>Ausführung</b>  <b>Zubehör</b>  <b>Elektromotor:</b>	pag. 3
<b>Drehrichtung</b>	pag. 9		pag. 24
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bauform</li> <li>• Spannung und Frequenz</li> <li>• Leistung und Polzahl</li> <li>• Sonderwünsche</li> </ul>

Se ruega a los Srs. clientes que al cursar pedido concreten los siguientes datos:

<b>Tipo de ventilador seleccionado y características nominales:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caudal</li> <li>• Presion</li> <li>• Potencia absorbida</li> <li>• Potencia instalada</li> <li>• Velocidad de rotación (RM)</li> </ul>	<b>Ejecución</b>  <b>Accesorios diversos</b>  <b>Para los motores eléctricos debe indicarse:</b>	pag. 3
<b>Orientación</b>	pag. 9		pag. 24
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forma</li> <li>• Tensión y frecuencia</li> <li>• Potencia y número de polos</li> <li>• Ejecuciones constructivas especiales</li> </ul>

## CARATTERISTICHE IN MANDATA VENTILATORI SERIE "NRB"

#### ● DELIVERY CHARACTERISTICS OF “NRB” SERIES

#### • LEISTUNGSMERKMÄLE DER VENTILATOREN

For more information about the study, please contact Dr. John D. Cawley at (609) 258-4626 or via email at [jdcawley@princeton.edu](mailto:jdcawley@princeton.edu).

**NRB**

Tipo	Type	Type	Type	Type	Tolleranza sulla portata ± 5%												Tolleranza sulla rumorosità ± 3 dB														
	Ventilatore	Motore	KW inst.	KW ass.	n	dB	930	1080	1190	1330	1500	1700	1900	2150	2400	2700	3050	3450	3850	4250	4750	5400	6150	6850	7650	8500	9500	10800	12000	Qv m³/h	
● Fan ● Ventilateur ● Ventilator ● Ventilador	● Motor ● Moteur ● Motor ● Motor																											pt mmH <sub>2</sub> O ≈ da Pa			
NRB 280	80 B2	1,1	0,88	2840	72				110	106	103	100	96	91	85	77	67	52													
NRB 310	90 L2	2,2	1,78	2850	76								139	136	132	128	123	116	109	99	87	68									
NRB 350	100 L2	3	2,8	2900	79											185	182	178	174	168	160	150	137	122	98						
NRB 400	112 M2	4	3,8	2900	82													213	210	207	201	194	184	170	148	95					
NRB 401	132 S2	5,5	5,3	2900	84													213	226	220	214	207	197	185	171	148	117	76			

Ventilatore	Motore			KW inst.	KW ass.	n	dB	pt mmH <sub>2</sub> O ≈ da Pa																									
		● Fan	● Moteur					● Ventilateur	● Moteur	● Ventilator	● Motor																						
<b>NRB 311</b>	63 B4	0,18	0,16	<b>1310</b>	<b>57</b>	29	28	27	26	25	23	21	18	14	8																		
<b>NRB 351</b>	71 B4	0,37	0,33	<b>1360</b>	<b>60</b>			40	39	38	37	35	33	30	27	23	17																
<b>NRB 402</b>	80 A4	0,55	0,52	<b>1370</b>	<b>64</b>					52	50	49	47	45	43	39	35	30	23														
<b>NRB 452</b>	80 B4	0,75	0,72	<b>1380</b>	<b>65</b>							61	60	59	58	56	52	46	37	19													
<b>NRB 453</b>	90 S4	1,1	1	<b>1390</b>	<b>67</b>							66	65	64	62	59	57	53	48	41	32												
<b>NRB 454</b>	90 L4	1,5	1,4	<b>1390</b>	<b>68</b>							66	65	63	60	55	53	49	42	33	15												
<b>NRB 502</b>	90 L4	1,5	1,3	<b>1400</b>	<b>69</b>												76	75	74	73	71	66	57	43	17								
<b>NRB 503</b>	100 L4	2,2	2	<b>1420</b>	<b>71</b>												87	85	83	81	77	73	69	63	54	40							
<b>NRB 560</b>	100 L4	3	2,7	<b>1430</b>	<b>72</b>												98	97	96	94	91	84	74	60	29								
<b>NRB 561</b>	112 M4	4	3,7	<b>1430</b>	<b>74</b>												110	107	104	101	97	93	86	78	66	53	29						

Ventilatore	Motore	7650 8500 9500 10800 12000 13500 15300 17000 19000 21600 24200 27000 30600 34200 38200 42500 47500 54000 61000 68500 76500 85000 95400																					
		KW inst.	KW ass.	n	dB	Fan	Ventilateur	Moteur	Motor														
NRB 630	132 S4	5,5	5,2	1440	75	128	126	124	121	117	109	98	81	47									
NRB 631	132 M4	7,5	7	1450	78	153	150	146	142	137	132	123	113	101	82	52							
NRB 710	160 M4	11	10,2	1450	79					172	171	169	166	162	155	142	122	85					
NRB 711	160 L4	15	13	1450	82					193	191	186	181	175	169	161	145	128	106	63			
NRB 800	180 M4	18,5	17,2	1460	83							214	211	207	203	197	187	174	150	105			
NRB 801	180 L4	22	20	1470	85							226	222	218	213	207	199	190	177	158	133	88	
NRB 900	225 S4	37	34	1480	86								283	282	280	275	268	258	239	214	156		
NRB 901	225 M4	45	41,5	1480	88									317	314	308	300	292	283	270	247	218	185
NRB 1000	250 M4	55	52	1480	90											339	336	332	329	315	299	274	
NRB 1001	280 S4	75	70	1480	93											377	372	366	355	345	331	315	
																			289	257	214	127	

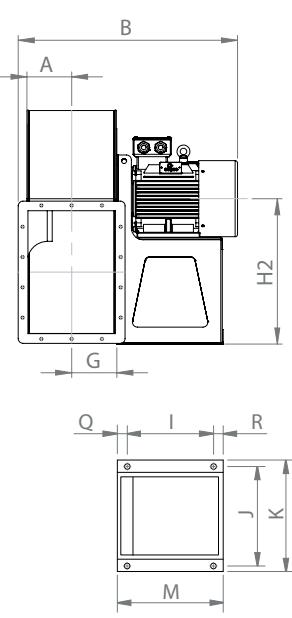
Ventilatore	Motore	pt mmH <sub>2</sub> O ≈ da Pa																				
		KW inst.	KW ass.	n	dB	2400	2700	3050	3450	3850	4250	4750	5400	6150	6850	7650	8500	9500	10800	12000	13500	15300
● Fan ● Ventilateur ● Ventilator ● Ventilador	● Motor ● Moteur ● Motor ● Motor																					
NRB 504	80 A6	0,37	0,35	930	57		35	34	33	32	31	29	26	21	14							
NRB 505	80 B6	0,55	0,53	930	59		37	36	35	34	33	32	30	27	23	19						
NRB 562	90 S6	0,75	0,7	930	60					43	42	41	40	38	36	32	27	17				
NRB 563	90 L6	1,1	1	930	62					47	46	45	44	42	40	38	35	31	23			
NRB 632	100 L6	1,5	1,3	950	66								58	56	55	54	52	50	45	38	27	
NRB 633	112 M6	2,2	2	950	68								61	60	59	58	57	55	51	47	42	35

Ventilatore	Motore			n	dB	pt mmH <sub>2</sub> O ≈ da Pa																						
		• Fan ● Ventilateur ● Ventilator	• Motor ● Moteur ● Motor ● Motor ● Motor ● Motor			6850	7650	8500	9500	10800	12000	13500	15300	17000	19000	21600	24200	27000	30600	34200	38200	42500	47500	54000	61000			
NRB 712	132 S6	3	2,7	950	69	71	70	69	68	66	63	58	51	36														
NRB 713	132 M6	4	3,55	960	72	82	80	78	76	73	70	66	62	57	47	35												
NRB 802	132 M6	5,5	5,1	960	73				93	92	91	90	87	83	77	68	52											
NRB 803	160 M6	7,5	6,9	970	75				102	101	100	98	95	91	86	81	72	61	47									
NRB 902	160 L6	11	9	970	76							119	117	115	113	111	105	98	89	72								
NRB 903	180 L6	15	12,3	970	78							131	130	127	124	120	115	109	102	94	82	63						
NRB 1002	200 L6	18,5	16,2	970	80											146	144	142	140	136	131	121	103	76				
NRB 1003	200 L6	22	20	970	82											164	160	156	152	148	142	124	122	109	92	68		

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SERIE "NRB"

● OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "NRB" ● DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS SERIE "NRB"  
 ● DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POID SERIE "NRB" ● AUSMABE UND GEWICHTE SERIE "NRB"

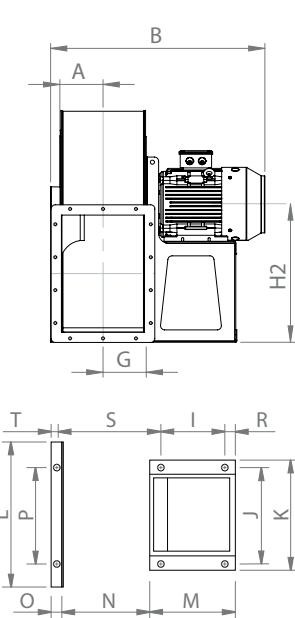
Tipo		Peso	PD <sup>2</sup> GD <sup>2</sup>	Ventilatore										Basamento														
Type	Typ	Weight Poids Gewicht Peso		Fan	Ventilateur	Ventilator	Ventilador	Base	Châssis	Sockel	Basamento																	
Ventilatore	Motore																											
● Fan	● Motor	● Type	● Poids	● Gewicht	● Peso																							
Ventilatore	Ventilatore	● Ventilatore	● Motor	● Ventilatore	● Motor																							
● Ventilatore	● Ventilatore	● Ventilator	● Motor	● Ventilator	● Motor																							
NRB 280	80 B2	43	0,195	105	450	477	200	610	172	105	375	200	375	140	229	251	-	200	-	-	-	30	30	-	-	12		
NRB 310	90 L2	52	0,32	117	539	527	225	658	196	117	400	225	400	165	254	276	-	225	-	-	-	30	30	-	-	12		
NRB 311	63 B4	42			454																							
NRB 350	100 L2	80	0,52	130	636	506	600	255	740	216	131	450	255	450	220	302	324	251	-	280	200	-	-	30	30	-	-	12
NRB 351	71 B4	65			506																							
NRB 400	112 M2	95			668																							
NRB 401	132 S2	108			730																							
NRB 402	80 A4	75	1,1	147	558																							
NRB 450	132 S2	124			764																							
NRB 451	160 M2	160			900																							
NRB 452	80 B4	89	1,9	163	592																							
NRB 453	90 S4	94			632																							
NRB 454	90 L4	94			632																							
NRB 500	160 M2	187			939																							
NRB 501	160 L2	196			939																							
NRB 502	90 L4	123	3,1	183	671																							
NRB 503	100 L4	129			741																							
NRB 504	80 A6	115			631																							
NRB 505	80 B6	116			631																							
NRB 560	100 L4	141			797																							
NRB 561	112 M4	146	5,5	205	727																							
NRB 562	90 S6	131			1021																							
NRB 563	90 L6	133			1130																							
NRB 564	180 M2	273																										
NRB 565	200 LA2	353																										
NRB 630	132 S4	190			908																							
NRB 631	132 M4	204	8,7	230	846																							
NRB 632	100 L6	173			1182																							
NRB 633	112 M6	179			1225																							
NRB 634	200 LB2	380																										
NRB 635	225 M2	475																										
NRB 710	160 M4	315			1105																							
NRB 711	160 L4	326	15,5	257	1105																							
NRB 712	132 S6	276			1265																							
NRB 713	132 M6	286			1385																							
NRB 714	280 S2	770			1385																							
NRB 715	280 M2	819																										
NRB 800	180 M4	402			1187																							
NRB 801	180 L4	418	27	287	1262																							
NRB 802	132 M6	330			1051																							
NRB 803	160 M6	368			1187																							
NRB 900	225 S4	630			1408																							
NRB 901	225 M4	650	43	322	1408																							
NRB 902	160 L6	500			1426																							
NRB 903	180 L6	499			1331																							
NRB 1000	250 M4	832			1655																							
NRB 1001	280 S4	941	78	360	1625																							
NRB 1002	200 L6	697			1428																							
NRB 1003	200 L6	716																										



250 ÷ 500  
Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable

For "high temperature" execution the dimensions  
B-I-M-U: +50 mm



560 ÷ 1000  
Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable

Pour execution "haute temperature" cote B-I-M-U: +50 mm

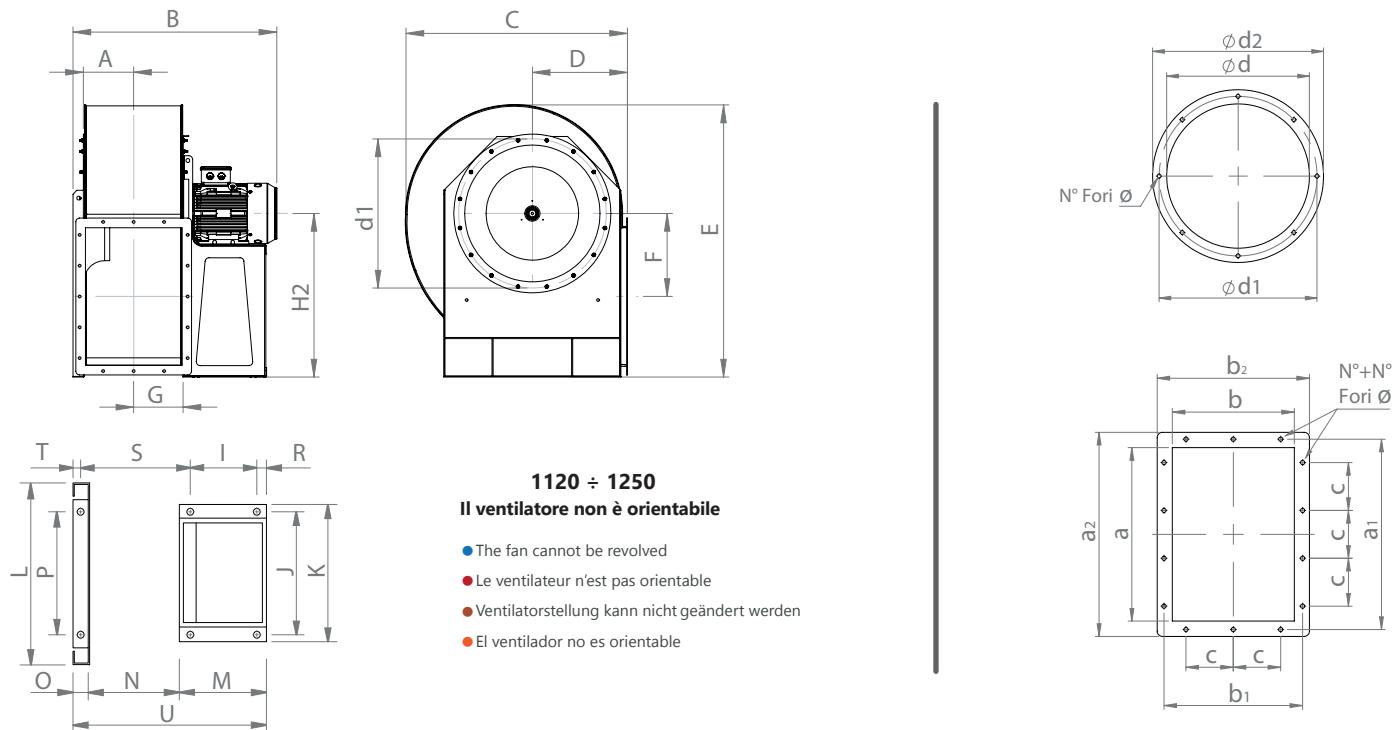
# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SERIE "NRB"

● OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "NRB" ● DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS SERIE "NRB"

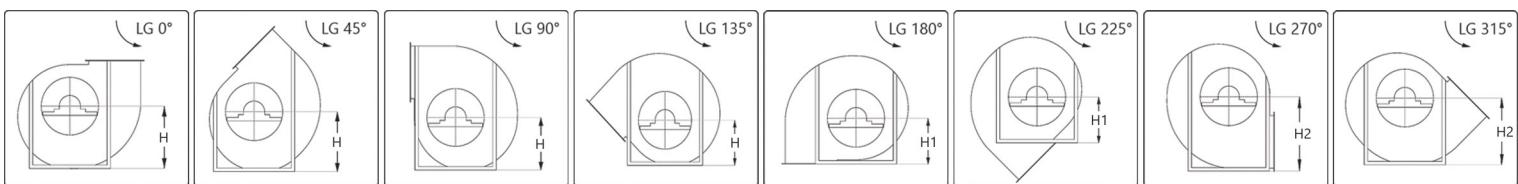
● DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POID SERIE "NRB" ● AUSMABE UND GEWICHTE SERIE "NRB"

**NRB**

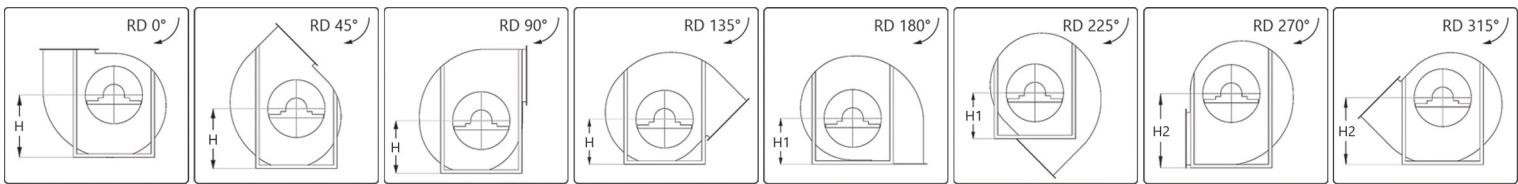
Ventilatore ● Fan ● Ventilateur • Ventilator • Ventilador	Flangia Aspirante							Flangia Premente						
	● Inlet Flange		● Bride a L'aspiration		● Outlet Flange		● Bride en Refoulement							
	● Flansch Saugseitig		● Boca Aspirante		● Flansch Druckseitig		● Boca de Impulsion							
	d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	N°	Ø	a	b	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c	N°	Ø
<b>NRB 280</b>	287	332	365	8	12	288	205	332	249	368	285	112	6+4	12
<b>NRB 310</b>	320	366	400	8	12	322	229	366	273	402	309	125	6+4	12
<b>NRB 350</b>	360	405	440	8	12	361	256	405	300	441	336	125	6+4	12
<b>NRB 400</b>	405	448	485	12	12	404	288	448	332	484	368	125	8+6	12
<b>NRB 450</b>	455	497	535	12	12	453	322	497	366	533	402	125	8+6	12
<b>NRB 500</b>	505	551	585	12	12	507	361	551	405	587	441	125	8+6	12
<b>NRB 560</b>	565	629	666	12	12	569	404	629	464	669	504	160	8+6	14
<b>NRB 630</b>	635	698	736	12	12	638	453	698	513	738	553	160	8+6	14
<b>NRB 710</b>	715	775	816	16	12	715	507	775	567	815	607	160	10+6	14
<b>NRB 800</b>	805	861	906	16	12	801	569	871	639	921	689	200	8+6	14
<b>NRB 900</b>	905	958	1006	16	12	898	638	968	708	1018	758	200	10+8	14
<b>NRB 1000</b>	1007	1067	1107	24	12	1007	715	1077	785	1127	835	200	10+8	14



**LG:** Rotazione antioraria ● Counterclockwise rotation ● Rotation à gauche ● Drehung gegen Uhrzeigersinn ● Rotación hacia la izquierda



**RD:** Rotazione oraria ● Clockwise rotation ● Rotation à droite ● Drehung im Uhrzeigersinn ● Rotación hacia la derecha



# NRB 280

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHT/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AS 25

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

**≤112M2**

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

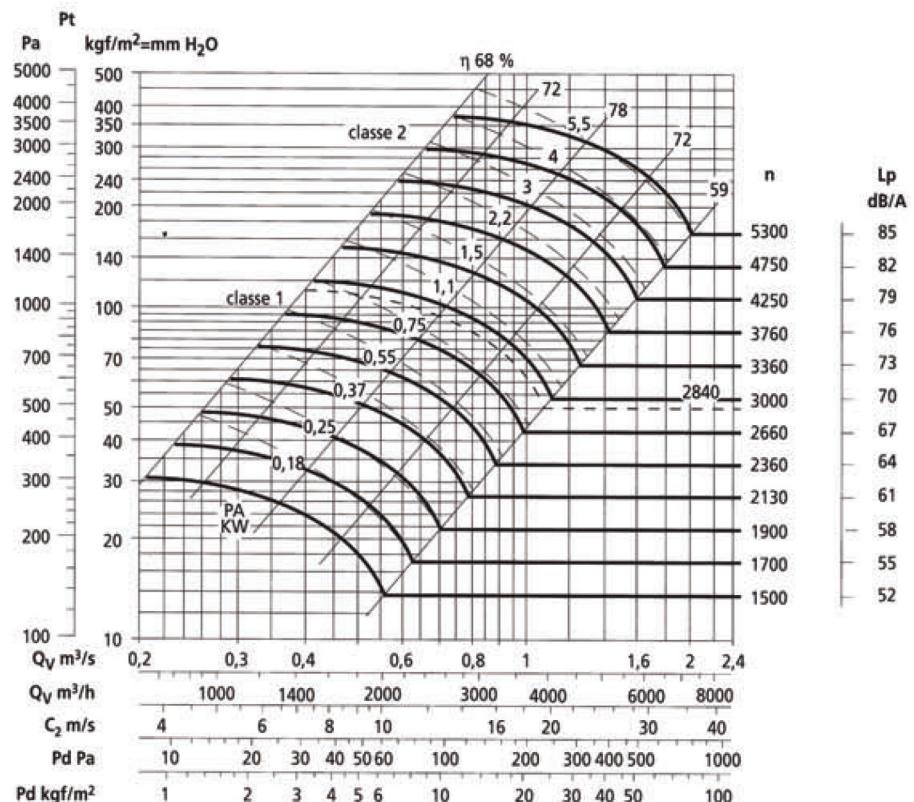
#### Classe 1 - Classe 2

< 100°C =	3950	5050
100 ÷ 200°C =	3550	4500
200 ÷ 300°C =	3120	4000

#### ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 4500

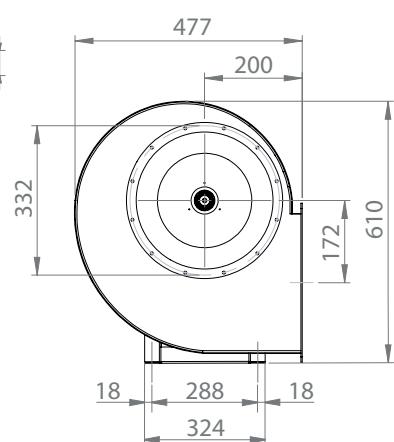
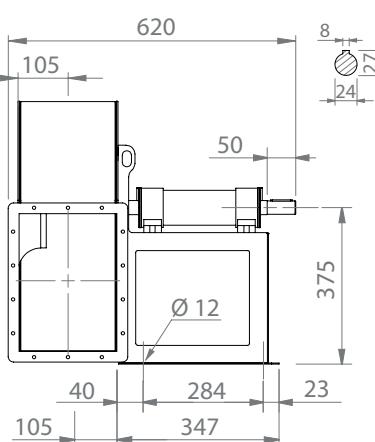
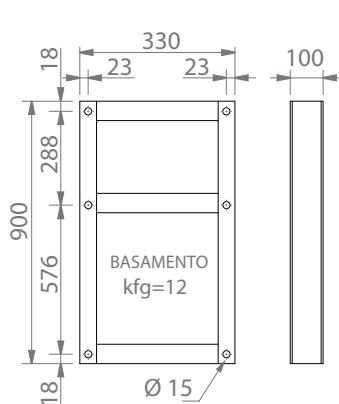
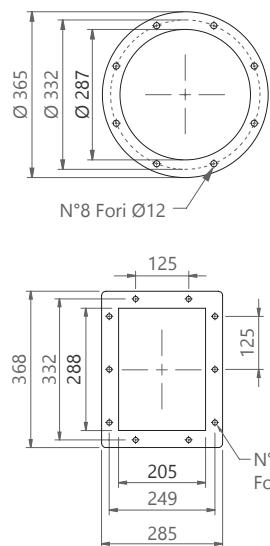
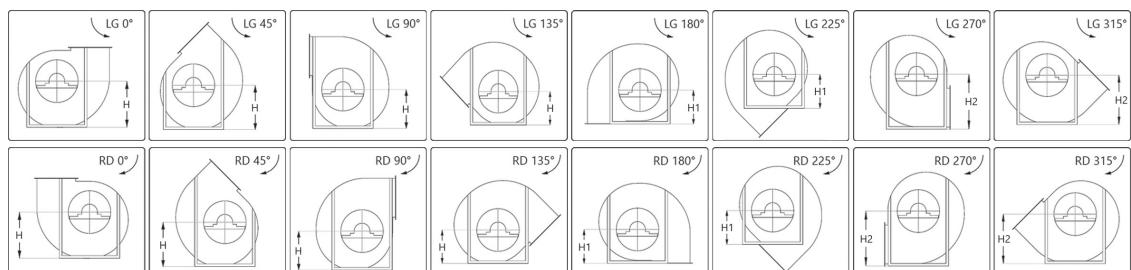
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 0,195 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=375 / H1=200 / H2=375



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

**41 kgf**



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

**+3 dB**



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

**±3 %**





# NRB 350

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 • EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 • EJECUCIÓN 9

### Supporto tipo

- Support type • Type palier double • Blocklager type

### SCM-AL 30

### Grandezza motore

- Motor size • Moteur grandeur • Baugröße motor

**≤132MB2**

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

#### Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

< 100°C = 2800 3500 4520

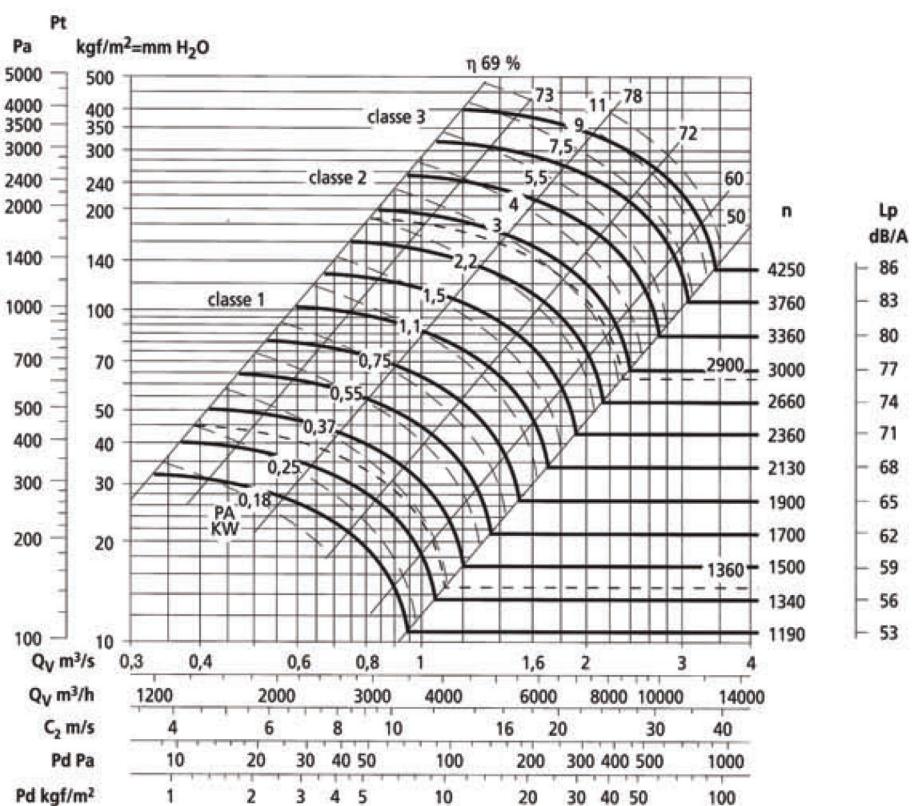
100÷200°C = 2500 3150 4000

200÷300°C = 2250 2800 3520

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 4000

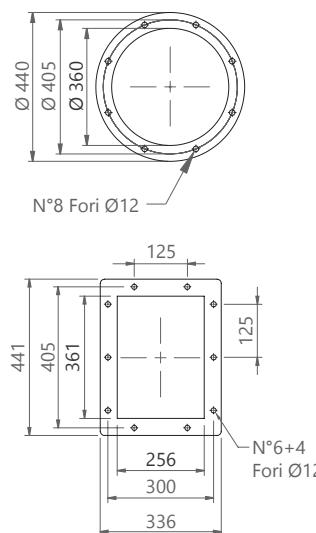
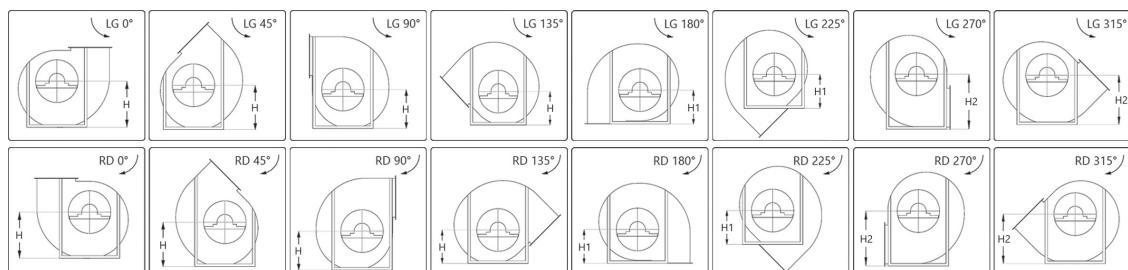
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 0,52 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable

H=450 / H1=255 / H2=450



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

**72 kgf**



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

**+3 dB**



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

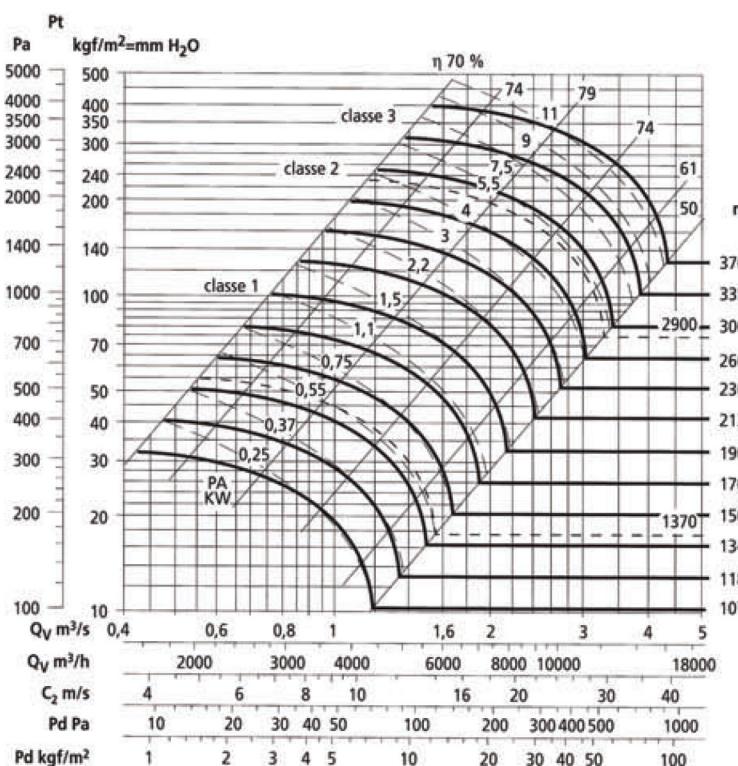
**±3 %**



## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAE UND GEWICHTE/FUNKTIONS KURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRB 400



Lp	dB/A
87	
84	
81	
78	
75	
72	
69	
66	
63	
60	
57	
54	

## ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 40

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

$\leq 132\text{MB2}$

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Gehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

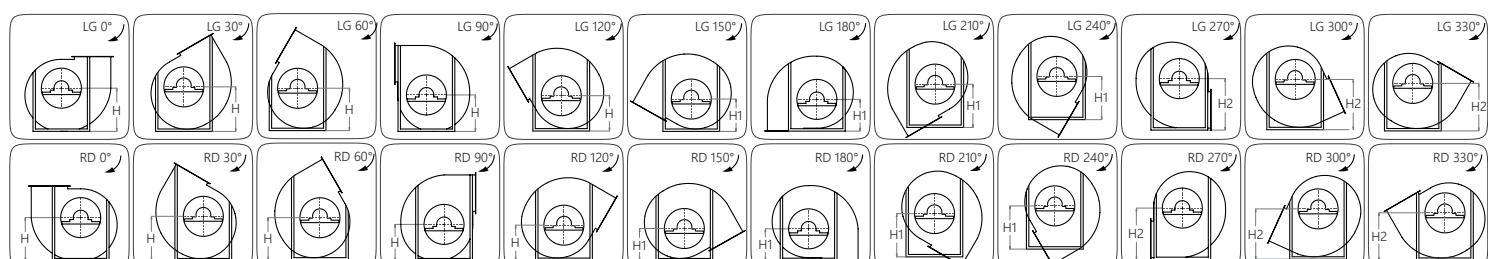
<  $100^\circ\text{C}$  = 2840 3150 4000

$100\div 200^\circ\text{C}$  = 2250 2800 3550

$200\div 300^\circ\text{C}$  = 2000 2480 3170

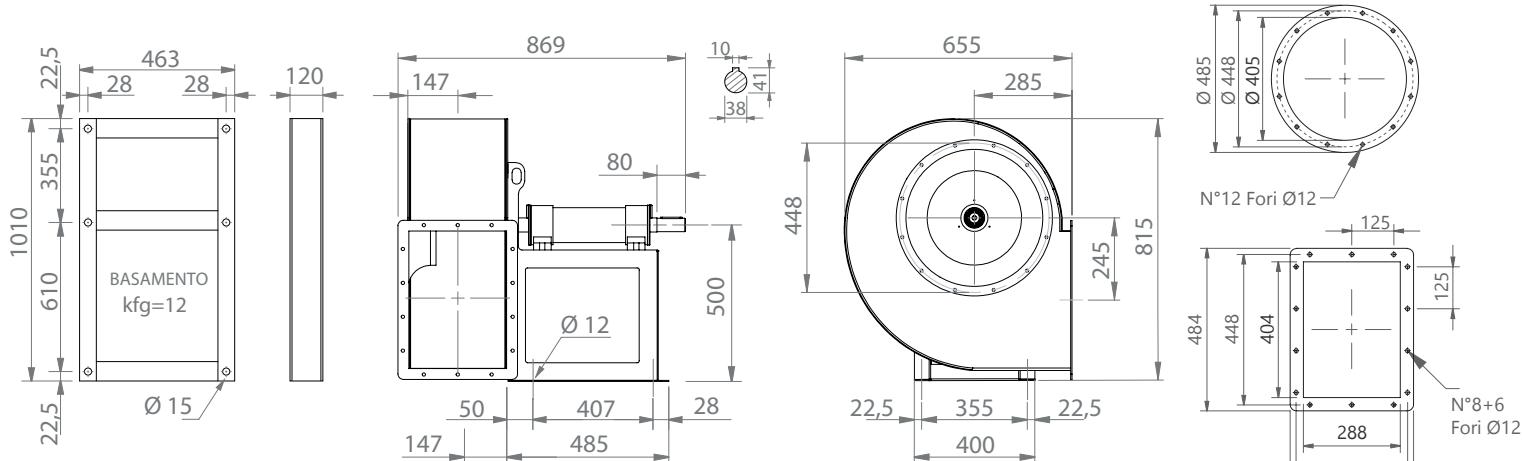
ATEX MAX  $60^\circ\text{C}$   
MAX rpm = 3500

$$\frac{PD}{GD}^2 = 1,1 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile: $H1=500$ / $H2=285$ / $H=500$

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilador es orientable



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



$\pm 3\%$

### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



+3 dB

### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

85 kgf



# NRB 450

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 40

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

**≤132MB2**

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

< 100°C = 2200 2800 3500

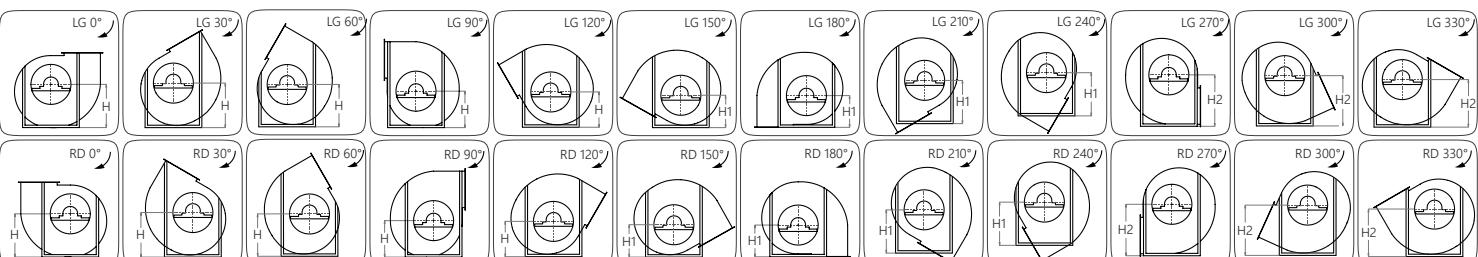
100÷200°C = 2000 2500 3150

200÷300°C = 1780 2250 2800

ATEX MAX 60°C

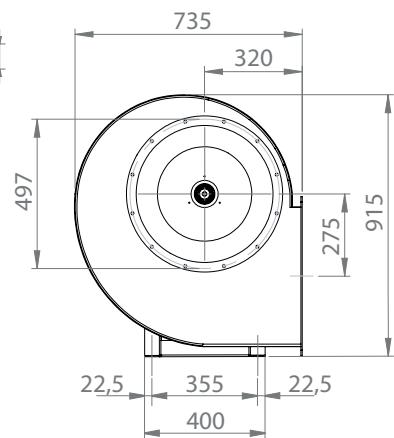
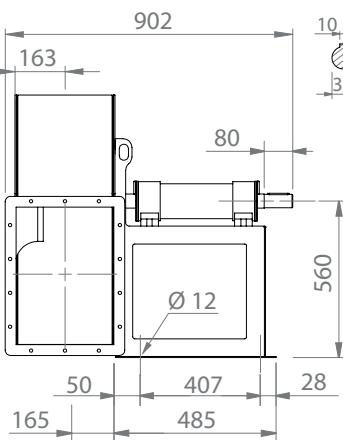
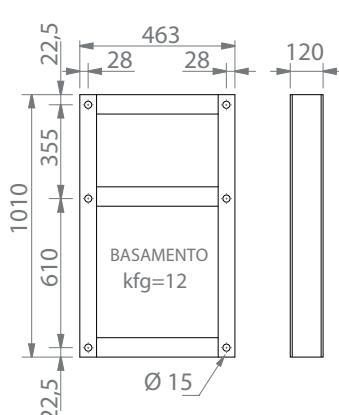
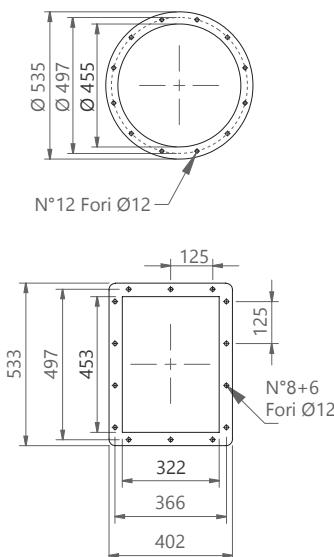
MAX rpm = 3100

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 1,9 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile: H=560 / H1=320 / H2=560

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilador es orientable



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

**100 kgf**



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

**+3 dB**



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

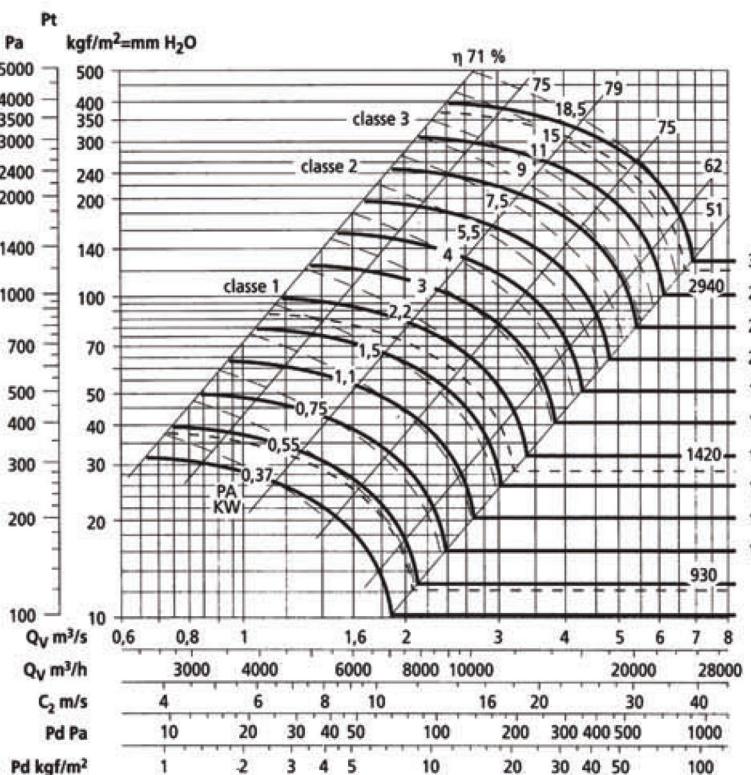
**±3 %**



## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAE UND GEWICHTE/FUNKTIONS KURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRB 500



### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

**SCM-AL 50**

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

**$\leq 160L2-4$**

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed ● Vitesse maximum de rotation ● Maximale Grehgeschwindigkeit ● Maxima velocidad de rotacion

Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

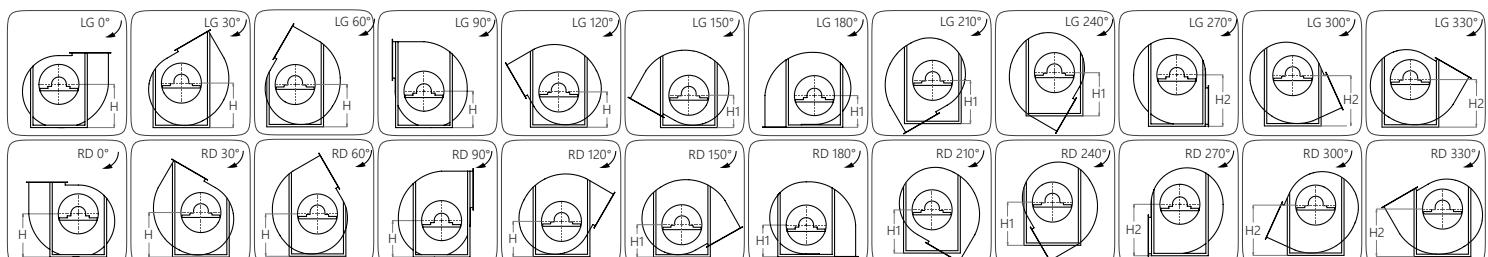
$< 100^\circ C = 2050 \quad 2500 \quad 3120$

$100 \div 200^\circ C = 1800 \quad 2250 \quad 2800$

$200 \div 300^\circ C = 1580 \quad 2000 \quad 2500$

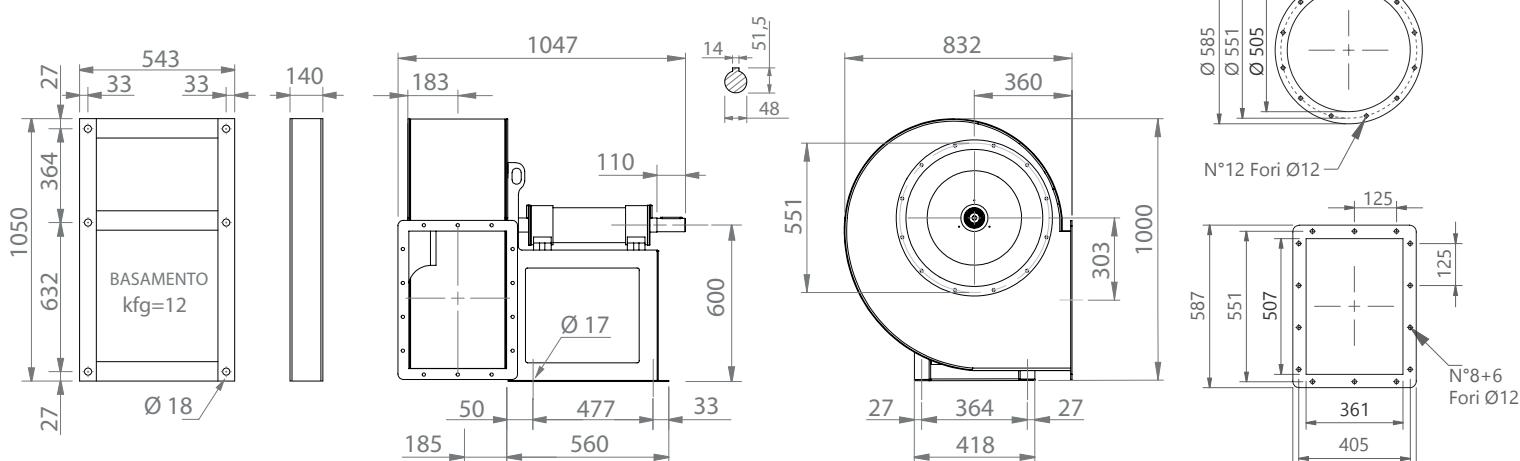
ATEX MAX  $60^\circ C$   
MAX rpm = 2800

$$\frac{PD}{GD}^2 = 3,1 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=600 / H1=360 / H2=600**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



#### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



$\pm 3\%$

#### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



+3 dB

#### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



141 kgf

# NRB 560

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHT/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 • EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 • EJECUCIÓN 9

### Supporto tipo

- Support type • Type palier double • Blocklager type

### SCM-AL 50

### Grandezza motore

- Motor size • Moteur grandeur • Baugröße motor

$\leq 160L2-4$

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

< 100°C = 1850 2250 2800

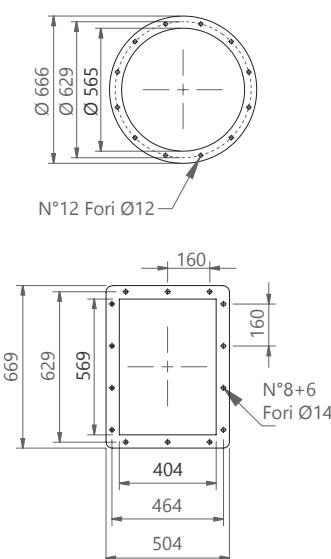
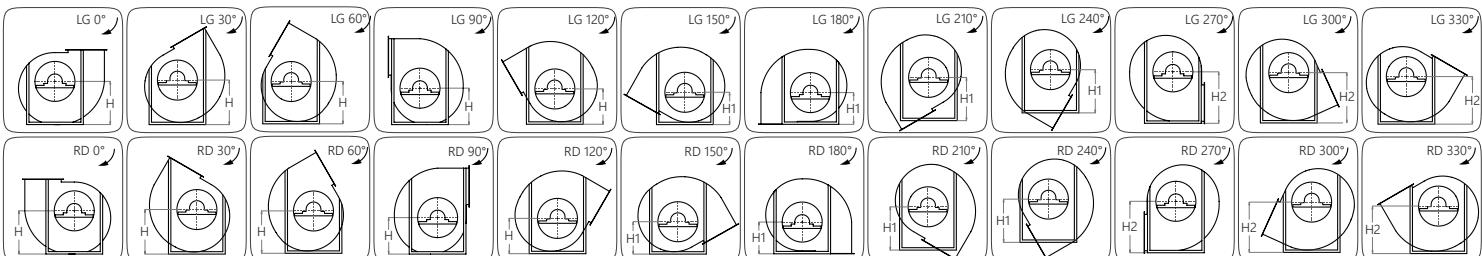
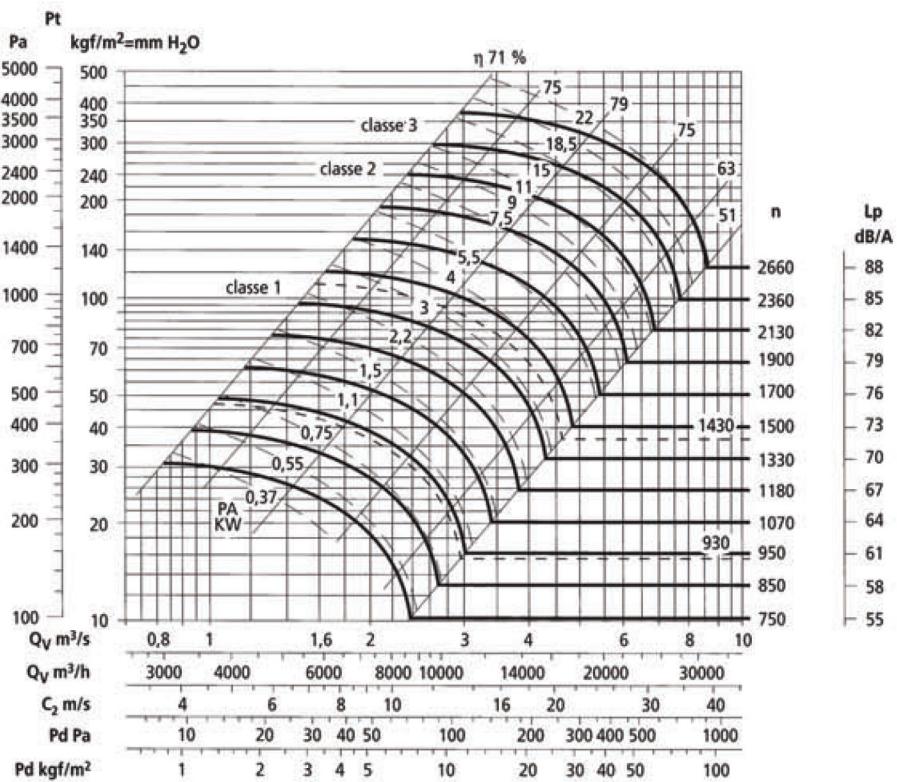
100÷200°C = 1600 2000 2500

200÷300°C = 1400 1800 2200

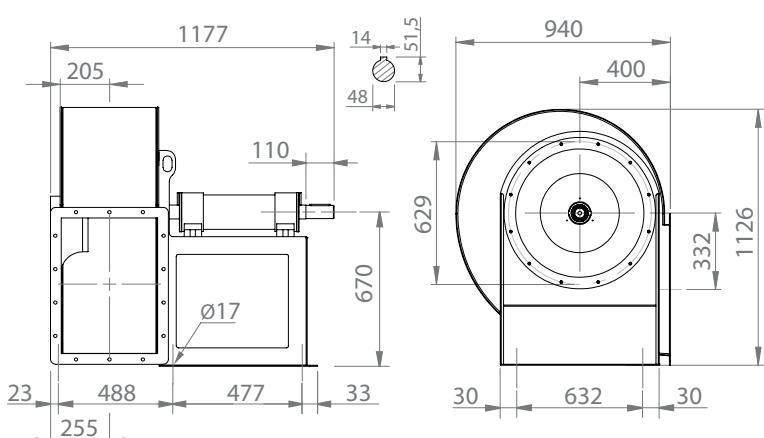
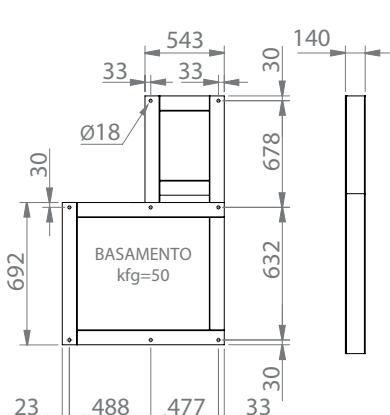
ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 2500

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 5,5 \text{ kgf m}^2$$



• The fan is revolvable • Le ventilateur est orientable • Der Ventilator ist drehbar • El ventilador es orientable



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

178 kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

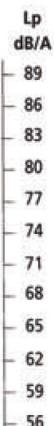
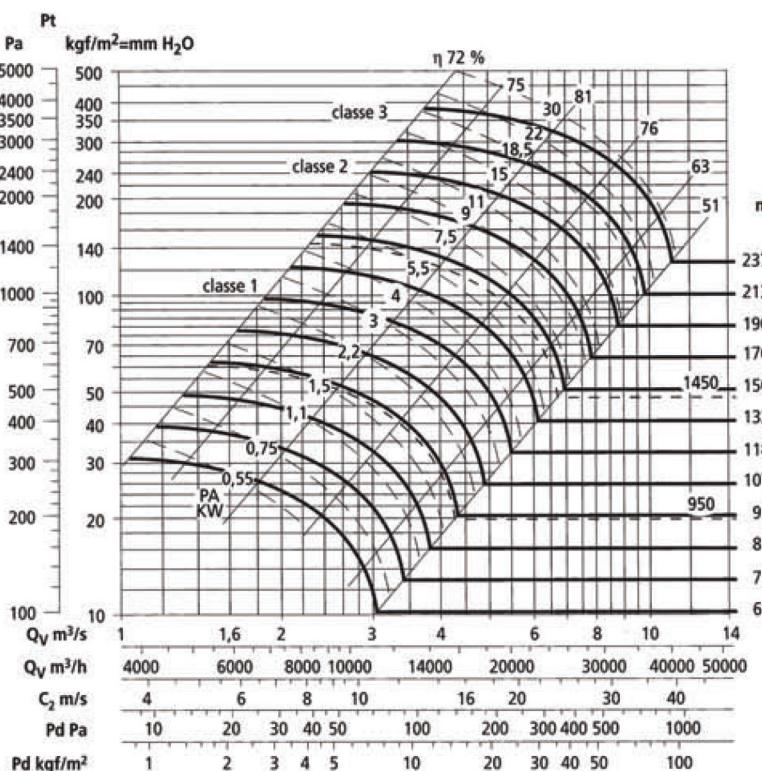
±3 %



# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAE UND GEWICHTE/FUNKTIONS KURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRB 630



## ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

**SCM-AL 50**

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

**≤160L2-4**

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

**Classe 1 - Classe 2 - Classe 3**

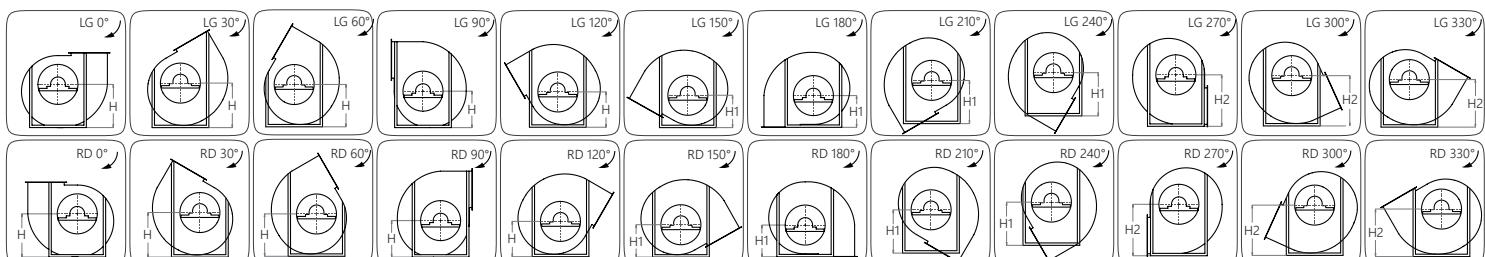
< 100°C = 1600 2000 2500

100÷200°C = 1390 1800 2270

200÷300°C = 1250 1600 2000

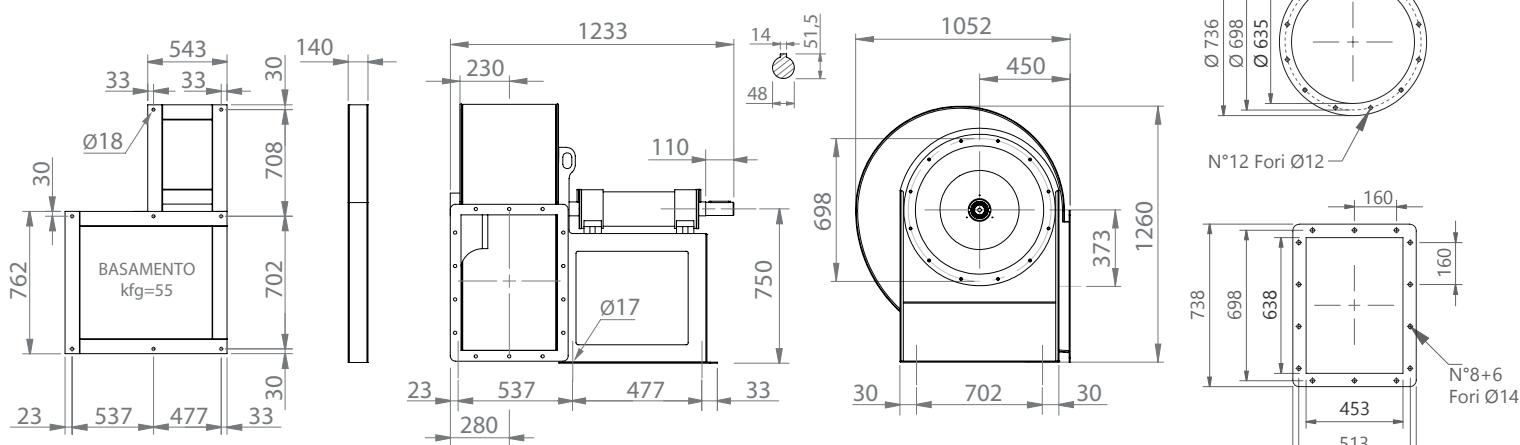
**ATEX MAX 60°C  
MAX rpm = 2200**

$$\frac{P_d^2}{Gd^2} = 8,7 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=755 / H1=450 / H2=750**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilador es orientable



#### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



#### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



#### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

**230 kgf**











# NRB 1120

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHT/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 • EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 • EJECUCIÓN 9

### Supporto tipo

- Support type • Type palier double • Blocklager type

### SNH 518

### Grandezza motore

- Motor size • Moteur grandeur • Baugröße motor

$\leq 200 \text{L}4\text{-}6$

### Massima velocità di rotazione

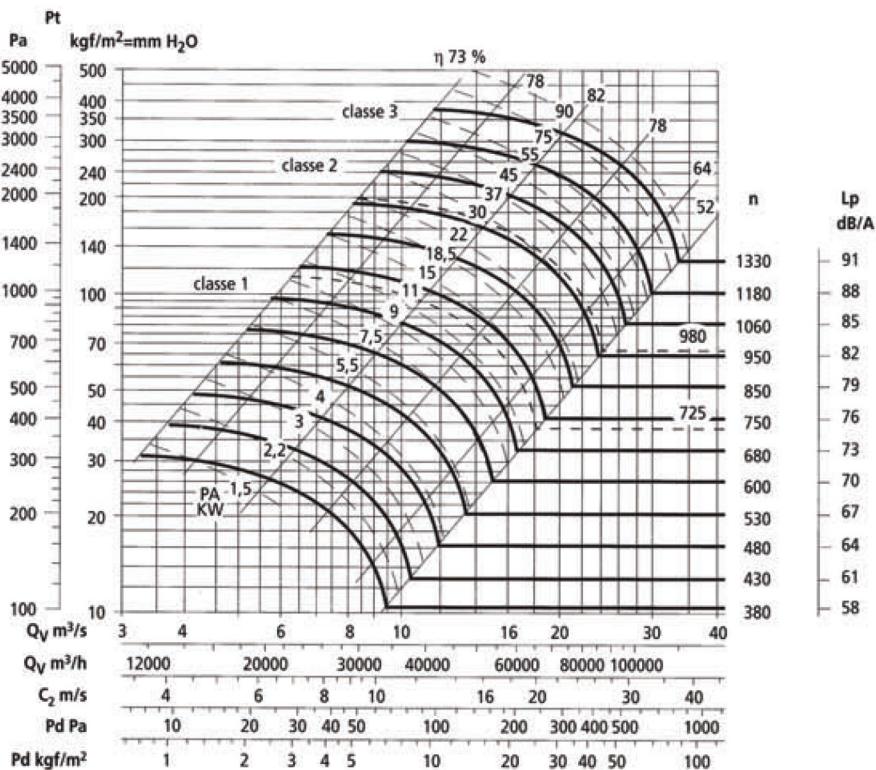
- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

#### Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

$< 100^\circ\text{C}$ =	900	1130	1400
$100 \div 200^\circ\text{C}$ =	800	1000	1250
$200 \div 300^\circ\text{C}$ =	700	900	1130

ATEX MAX 60°C  
MAX rpm = 1300

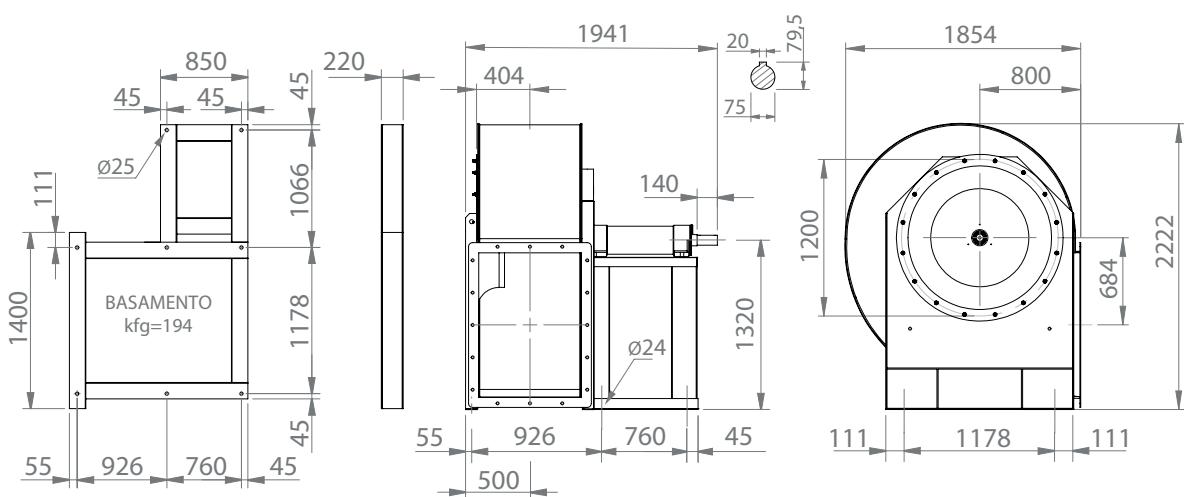
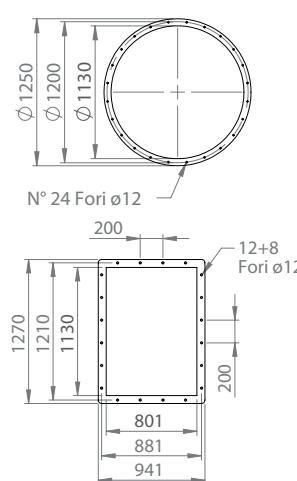
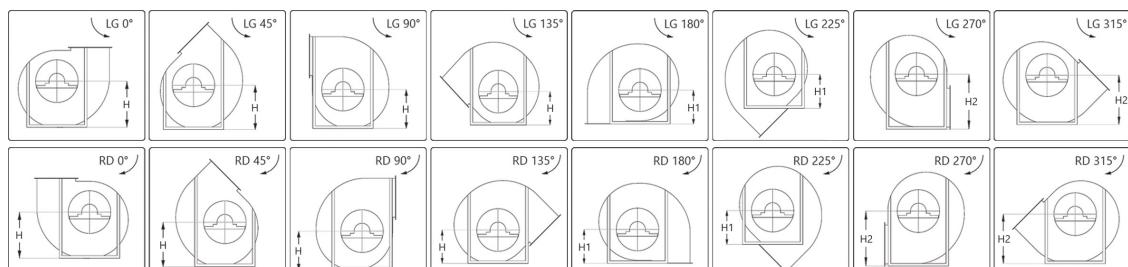
$$\frac{PD}{GD^2} = 134 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore non è orientabile

- The fan cannot be revolved
- Le ventilateur n'est pas orientable
- Ventilatorstellung Kann nicht ausgerichtet werden
- El ventilador no es orientable

$H=1060 / H1=800 / H2=1320$



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

870 kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %

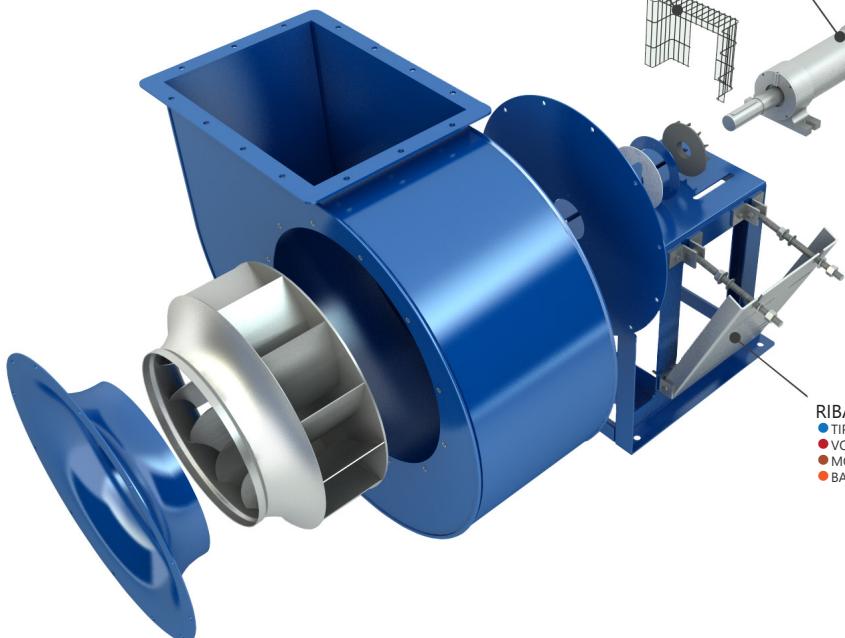




RETE VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO  
 ● COOLING FAN PROTECTION NET  
 ● FILET DE PROTECTION VENTILATEUR DE REFRIGÉRATION  
 ● KÜHLFLÜGEL  
 ● RED DE PROTECCIÓN VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO

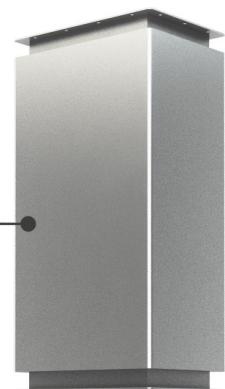
SUPPORTO MONOBLOCCO  
 ● SINGLE-BLOCK SUPPORT  
 ● SUPPORT MONOBLOC  
 ● MONOBLOCKLAGER  
 ● SOPORTE MONOBLOQUE

CARTER TRASMISSIONE A CINGHIA  
 ● BELT TRANSMISSION GUARD  
 ● CARTER DE TRANSMISSION À COURROIE  
 ● RIEMENSCHUTZ  
 ● CÁRTER DE LA TRANSMISIÓN DE CORREA



RIBALTINA  
 ● TIPPER  
 ● VOLLET  
 ● MOTORWIPPE  
 ● BASCULADOR

SILENZIATORE PREMENTE  
 ● OUTLET SILENCERS  
 ● SILENCIEUX EN REFOULEMENT  
 ● SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG  
 ● SILENCIADORES EN IMPULSIÓN



SILENZIATORE ASPIRANTE  
 ● INLET SILENCERS  
 ● SILENCIEUX EN ASPIRATION  
 ● SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG  
 ● SILENCIADORES EN ASPIRACIÓN



CONTROFLANGIA PREMENTE  
 ● OUTLET COUNTER-FLANGES  
 ● CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT  
 ● GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG  
 ● CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN

RETE PREMENTE  
 ● OUTLET GRILLES  
 ● GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT  
 ● SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG  
 ● REJILLAS EN IMPULSIÓN

RETE ASPIRANTE  
 ● INTLET GRILLES  
 ● GRILLES-BRIDES EN ASPIRATION  
 ● SCHUTZGITTER SAUGSEITIG  
 ● REJILLAS EN ASPIRACIÓN

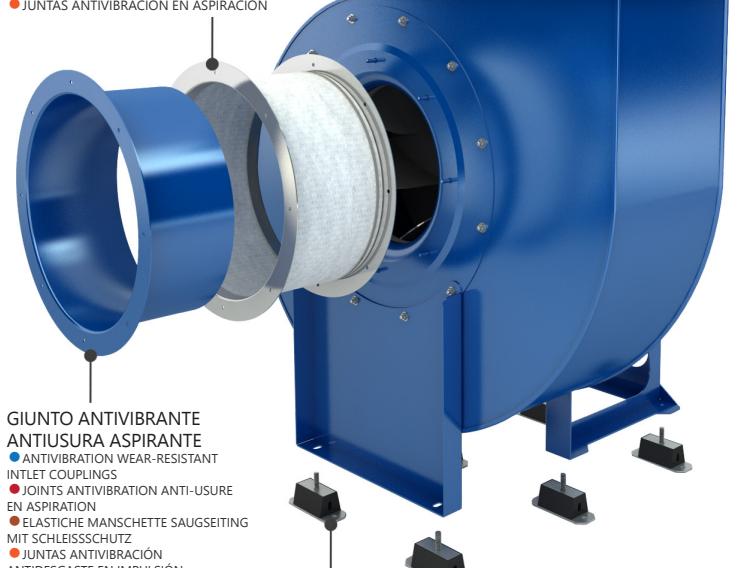
CONTROFLANGIA PREMENTE  
 ● INTLET COUNTER-FLANGES  
 ● CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION  
 ● GEGENFLANSCH SAUGSEITIG  
 ● CONTRABRIDA EN ASPIRACIÓN

TAPPO DI SCARICO  
 ● DRAIN PLUGS  
 ● BOUCHONS DE PURGE  
 ● KONDENSATABLAUF  
 ● TAPONES DE DESCARGA

GIUNTO ANTIVIBRANTE PREMENTE  
 ● ANTIVIBRATION OUTLET COUPLINGS  
 ● JOINTS ANTIVIBRATION EN REFOULEMENT  
 ● ELASTICHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG  
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN

GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTIUSURA PREMENTE  
 ● ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT OUTLET COUPLINGS  
 ● JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN REFOULEMENT  
 ● ELASTICHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ  
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTIDESGASTE EN IMPULSIÓN

GIUNTO ANTIVIBRANTE ASPIRANTE  
 ● ANTIVIBRATION INLET COUPLINGS  
 ● JOINTS ANTIVIBRATION EN ASPIRATION  
 ● ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG  
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIÓN



GIUNTO ANTIVIBRANTE  
 ANTIUSURA ASPIRANTE  
 ● ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT  
 INTLET COUPLINGS  
 ● JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE  
 EN ASPIRATION  
 ● ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG  
 MIT SCHLEISSCHUTZ  
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN  
 ANTIDESGASTE EN IMPULSIÓN

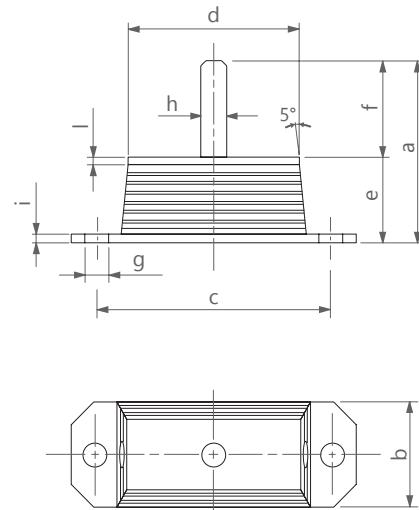
SUPPORTI ANTIVIBRANTI  
 ● VIBRATION-DAMPING COUPLINGS  
 ● SUPPORTS ANTI-VIBRATION  
 ● SCHWINGUNGSDÄMPFER  
 ● APOYOS ANTIVIBRACION

# A-V SUPPORTI ANTIVIBRANTI

Si montano sotto ai piedi di sostegno dei ventilatori per evitare la trasmisione di vibrazioni alle strutture di supporto.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS:** Fitted on fan support stand to prevent vibration being transmitted to support structure.
- **SUPPORTS ANTI-VIBRATION:** On les monte sous les pieds soutenant le ventilateur afin d'éviter la propagation des vibrations dans les structures de support.
- **SCHWINGUNGSDÄMPFER:** Montage unter dem Ventilator, um die Übertragung von Schwingungen zu verringern.
- **APOYOS ANTIVIBRACION:** Se montan en los pies de apoyo de los ventiladores para evitar la transmisión de vibraciones a las estructuras.

	<b>Tipo</b>	
	A-V 100	A-V 50
<b>a</b>	86	86
<b>b</b>	60	60
<b>c</b>	135	85
<b>d</b>	100	50
<b>e</b>	46	46
<b>f</b>	40	40
<b>g</b>	12,2	12,2
<b>h</b>	M12	M12
<b>i</b>	3	3
<b>l</b>	3	3
<b>Carico max a comp. kg</b>		
• Compr. max load kg		
• Chargemax à compr. kg		
• Kompr. Höchstlast kg		
• Carga máx a compr. kg	1200	500

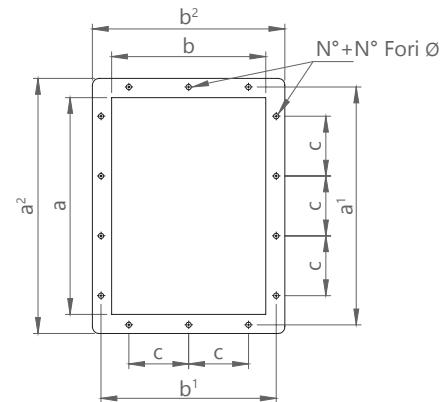


# S-G SERRANDA A GHIGLIOTTINA

Viene utilizzata per parzializzare il flusso in uscita dal ventilatore.

- **GUILLOTINE DAMPER:** Are used to reduce the fluid flow at the fan outlet.
- **GUILLOTINE OBTURATEUR:** Elles ont pour fonction de diviser le flux sortant du ventilateur.
- **GUILLOTINE-DÄMPFER:** Volumenstrom reduzieren.
- **OBTURADOR DE GUILLOTINA:** Su función es parcializar el flujo en salida del ventilador.

<b>Tipo</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>a<sup>1</sup></b>	<b>b<sup>1</sup></b>	<b>a<sup>2</sup></b>	<b>b<sup>2</sup></b>	<b>c</b>	<b>ø</b>	<b>N°</b>
<b>S-G 280x200</b>	288	205	332	249	368	285	112	12	6+4
<b>S-G 315x224</b>	322	229	366	273	402	309	125	12	6+4
<b>S-G 355x250</b>	361	256	405	300	441	336	125	12	6+4
<b>S-G 400x280</b>	404	288	448	332	484	368	125	12	8+6
<b>S-G 450x315</b>	453	322	497	366	533	402	125	12	8+6
<b>S-G 500x355</b>	507	361	551	405	587	441	125	12	8+6
<b>S-G 560x400</b>	569	404	629	464	669	504	160	14	8+6
<b>S-G 630x400</b>	638	453	698	513	738	553	160	14	8+6
<b>S-G 710x500</b>	715	507	775	567	815	607	160	14	10+6
<b>S-G 800x560</b>	801	569	871	639	921	689	200	14	8+6
<b>S-G 900x630</b>	898	638	968	708	1018	758	200	14	10+8
<b>S-G 1000x710</b>	1007	715	1077	785	1127	835	200	14	10+8



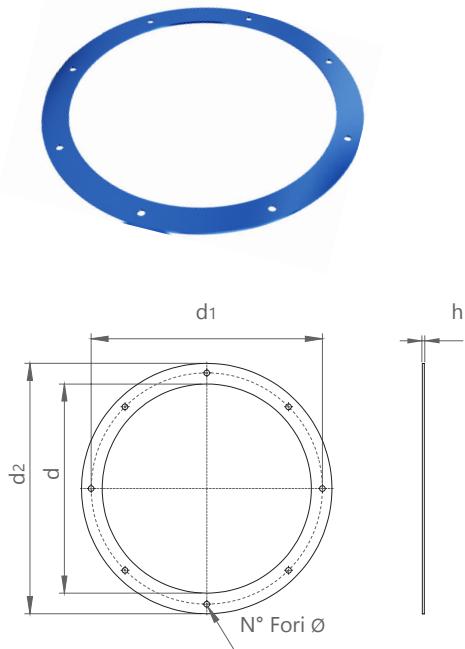
## C-A

### CONTROFLANGE ASPIRANTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **INLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH SAUGSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN ASPIRACIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

Tipo • Type • Type • Typ • Tipo	d	d1	d2	ø	N°	h	Peso • Weight • Poids • Gewicht • Peso Kgf
<b>C-A 280</b>	287	332	365	12	8	3	0,83
<b>C-A 315</b>	320	366	400	12	8	3	0,94
<b>C-A 355</b>	360	405	440	12	8	3	1,05
<b>C-A 400-12</b>	405	448	485	12	12	4	1,54
<b>C-A 450</b>	455	497	535	12	12	4	1,73
<b>C-A 500</b>	505	551	585	12	12	4	1,91
<b>C-A 560-12</b>	565	629	666	12	12	4	3,41
<b>C-A 630-12</b>	635	698	736	12	12	5	3,81
<b>C-A 710</b>	715	775	816	12	16	5	4,25
<b>C-A 800</b>	805	861	906	12	16	5	4,75
<b>C-A 900</b>	905	958	1006	12	16	5	5,32
<b>C-A 1000</b>	1007	1067	1107	12	16	5	5,8



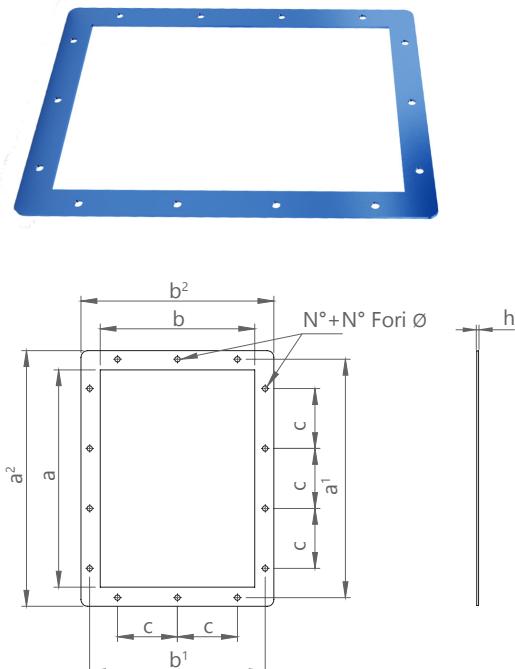
## C-P

### CONTROFLANGE PREMANTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **OUTLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

Tipo • Type • Type • Typ • Tipo	a	b	a <sup>1</sup>	b <sup>1</sup>	a <sup>2</sup>	b <sup>2</sup>	c	ø	N°	h	Peso • Weight • Poids • Gewicht • Peso Kgf
<b>C-P 280x200</b>	288	205	332	249	368	285	112	12	6+4	3	0,95
<b>C-P 315x224</b>	322	229	366	273	402	309	125	12	6+4	4	1,4
<b>C-P 355x250</b>	361	256	405	300	441	336	125	12	6+4	4	1,54
<b>C-P 400x280</b>	404	288	448	332	484	368	125	12	8+6	4	1,7
<b>C-P 450x315</b>	453	322	497	366	533	402	125	12	8+6	5	2,36
<b>C-P 500x355</b>	507	361	551	405	587	441	125	12	8+6	5	2,63
<b>C-P 560x400</b>	569	404	629	464	669	504	160	14	8+6	5	3,72
<b>C-P 630x400</b>	638	453	698	513	738	553	160	14	8+6	5	4,2
<b>C-P 710x500</b>	715	507	775	567	815	607	160	14	10+6	5	4,6
<b>C-P 800x560</b>	801	569	871	639	921	689	200	14	8+6	5	6,26
<b>C-P 900x630</b>	898	638	968	708	1018	758	200	14	10+8	5	6,94
<b>C-P 1000x710</b>	1007	715	1077	785	1127	835	200	14	10+8	5	7,75

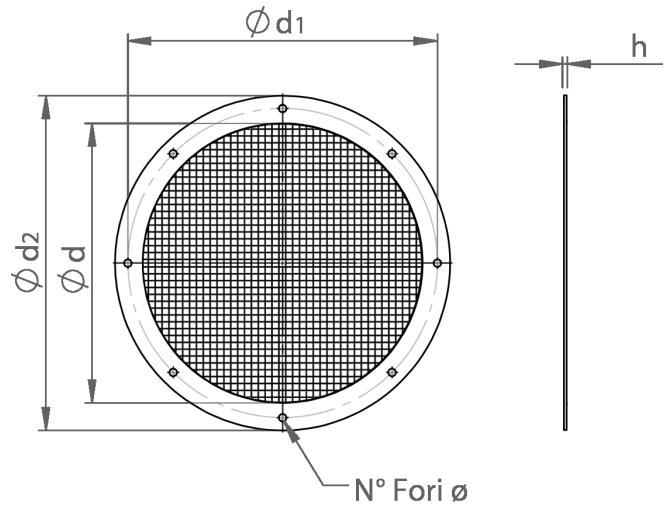


# R-A RETE ASPIRANTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

- **INLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.
- **GRILLES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour d'empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.
- **SCHUTZGITTER SAUGSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.
- **REJILLAS DE ASPIRACIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.

Tipo • Type • Type • Typ • Tipo	d	d1	d2	Ø	N°	h
<b>R-A 280</b>	287	332	365	12	8	3
<b>R-A 315</b>	320	366	400	12	8	3
<b>R-A 355</b>	360	405	440	12	8	3
<b>R-A 400-12</b>	405	448	485	12	12	4
<b>R-A 450</b>	455	497	535	12	12	4
<b>R-A 500</b>	505	551	585	12	12	4
<b>R-A 560-12</b>	565	629	666	12	12	4
<b>R-A 630-12</b>	635	698	736	12	12	5
<b>R-A 710</b>	715	775	816	12	16	5
<b>R-A 800</b>	805	861	906	12	16	5
<b>R-A 900</b>	905	958	1006	12	16	5
<b>R-A 1000</b>	1007	1067	1107	12	24	5

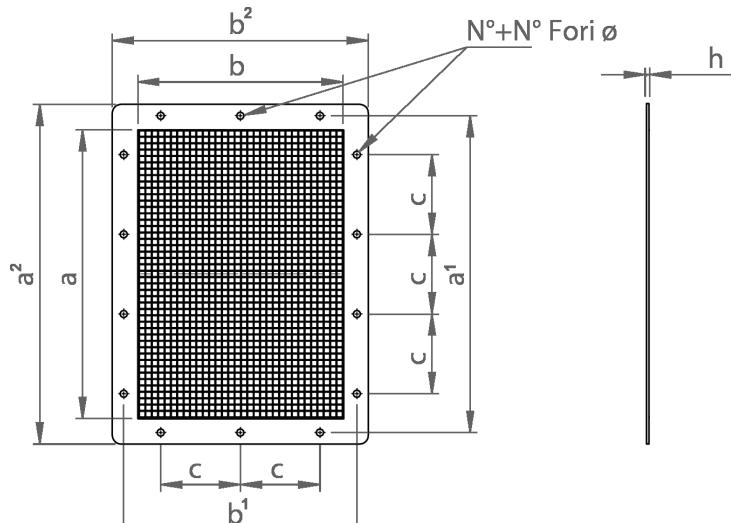


# R-P RETE PREMENTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

- **OUTLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.
- **GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour d'empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.
- **SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.
- **REJILLAS EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.

Tipo • Type • Type • Typ • Tipo	a	b	a <sup>1</sup>	b <sup>1</sup>	a <sup>2</sup>	b <sup>2</sup>	c	Ø	N°	h
<b>R-P 280x200</b>	288	205	332	249	368	285	112	12	6+4	3
<b>R-P 315x224</b>	322	229	366	273	402	309	125	12	6+4	4
<b>R-P 355x250</b>	361	256	405	300	441	336	125	12	6+4	4
<b>R-P 400x280</b>	404	288	448	332	484	368	125	12	8+6	4
<b>R-P 450x315</b>	453	322	497	366	533	402	125	12	8+6	5
<b>R-P 500x355</b>	507	361	551	405	587	441	125	12	8+6	5
<b>R-P 560x400</b>	569	404	629	464	669	504	160	14	8+6	5
<b>R-P 630x400</b>	638	453	698	513	738	553	160	14	8+6	5
<b>R-P 710x500</b>	715	507	775	567	815	607	160	14	10+6	5
<b>R-P 800x560</b>	801	569	871	639	921	689	200	14	8+6	5
<b>R-P 900x630</b>	898	638	968	708	1018	758	200	14	10+8	5
<b>R-P 1000x710</b>	1007	715	1077	785	1127	835	200	14	10+8	5



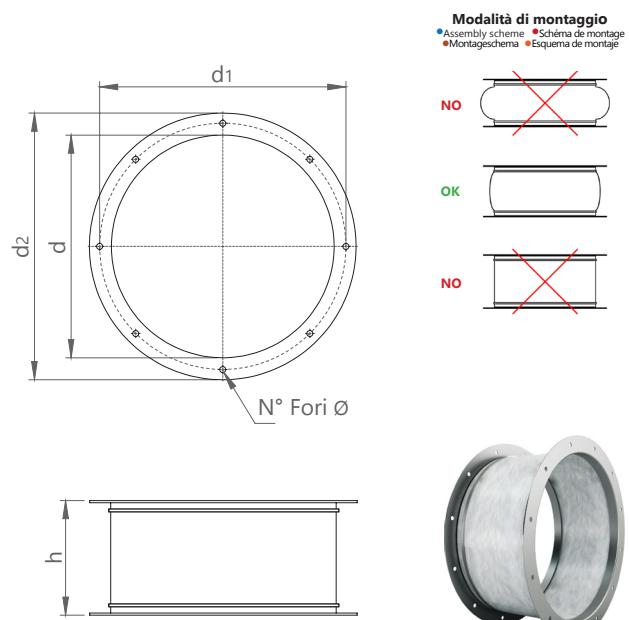
## G-A

### GIUNTI ANTIVIBRANTI ASPIRANTI

Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.
- **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.
- **ELASTISCHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.
- **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

Tipo ● Type ● Type ● Typ ● Tipo	d	d1	d2	Ø	N°	h
<b>G-A 280</b>	287	332	365	12	8	145
<b>G-A 315</b>	320	366	400	12	8	145
<b>G-A 355</b>	360	405	440	12	8	145
<b>G-A 400-12</b>	405	448	485	12	12	145
<b>G-A 450</b>	455	497	535	12	12	145
<b>G-A 500</b>	505	551	585	12	12	145
<b>G-A 560-12</b>	565	629	666	12	12	180
<b>G-A 630-12</b>	635	698	736	12	12	180
<b>G-A 710</b>	715	775	816	12	16	180
<b>G-A 800</b>	805	861	906	12	16	180
<b>G-A 900</b>	905	958	1006	12	16	180
<b>G-A 1000</b>	1007	1067	1107	12	24	230



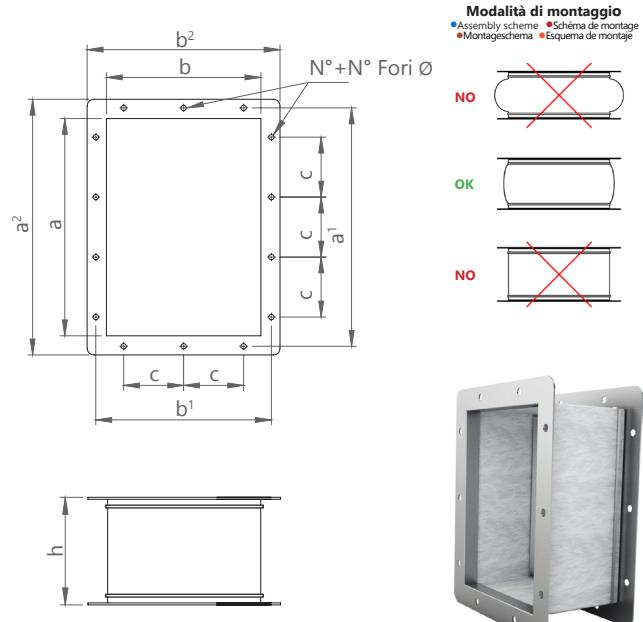
## G-P

### GIUNTI ANTIVIBRANTI PREMENTI

Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.
- **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.
- **ELASTISCHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.
- **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

Tipo ● Type ● Type ● Typ ● Tipo	a	b	a <sup>1</sup>	b <sup>1</sup>	a <sup>2</sup>	b <sup>2</sup>	c	Ø	N°	h
<b>G-P 280x200</b>	288	205	332	249	368	285	112	12	6+4	145
<b>G-P 315x224</b>	322	229	366	273	402	309	125	12	6+4	145
<b>G-P 355x250</b>	361	256	405	300	441	336	125	12	6+4	145
<b>G-P 400x280</b>	404	288	448	332	484	368	125	12	8+6	145
<b>G-P 450x315</b>	453	322	497	366	533	402	125	12	8+6	145
<b>G-P 500x355</b>	507	361	551	405	587	441	125	12	8+6	145
<b>G-P 560x400</b>	569	404	629	464	669	504	160	14	8+6	180
<b>G-P 630x400</b>	638	453	698	513	738	553	160	14	8+6	180
<b>G-P 710x500</b>	715	507	775	567	815	607	160	14	10+6	180
<b>G-P 800x560</b>	801	569	871	639	921	689	200	14	8+6	180
<b>G-P 900x630</b>	898	638	968	708	1018	758	200	14	10+8	180
<b>G-P 1000x710</b>	1007	715	1077	785	1127	835	200	14	10+8	180



**S-A****SILENZIATORE ASPIRANTE**

Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'ingresso del fluido nel ventilatore.

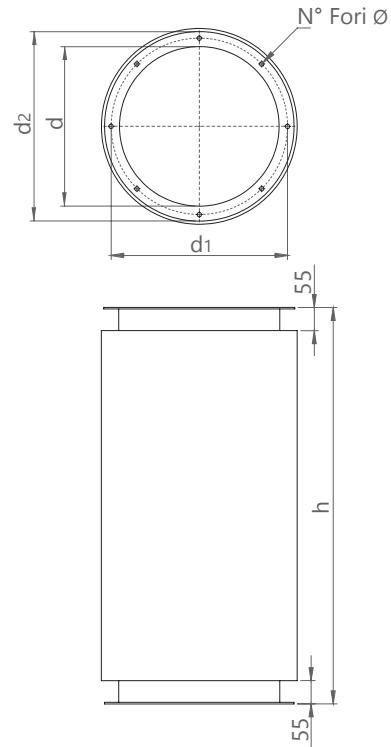
● **INLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the entry of fluid into the fan.

● **SILENCIEUX EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par l'entrée du fluide du ventilateur.

● **SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.

● **SILENCIADORES EN ASPIRACIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la entrada del fluido del ventilador.

Tipo • Type • Type • Tipo	d	d1	d2	Ø	N°	h
<b>S-A 280</b>	287	332	365	12	8	560
<b>S-A 315</b>	320	366	400	12	8	630
<b>S-A 355</b>	360	405	440	12	8	710
<b>S-A 400-12</b>	405	448	485	12	12	800
<b>S-A 450</b>	455	497	535	12	12	900
<b>S-A 500</b>	505	551	585	12	12	1050
<b>S-A 560-12</b>	565	629	666	12	12	1150
<b>S-A 630-12</b>	635	698	736	12	12	1300
<b>S-A 710</b>	715	775	816	12	16	1300
<b>S-A 800</b>	805	861	906	12	16	1300
<b>S-A 900</b>	905	958	1006	12	16	1300
<b>S-A 1000</b>	1007	1067	1102	12	24	1300

**S-P****SILENZIATORE PREMENTE**

Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'uscita del fluido dal ventilatore.

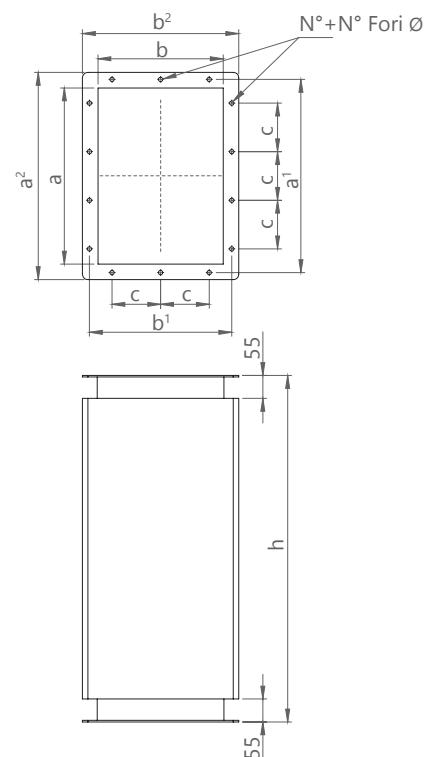
● **OUTLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the fluid output from the fan.

● **SILENCIEUX EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par la sortie du fluide du ventilateur.

● **SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.

● **SILENCIADORES EN IMPULSIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la salida del fluido del ventilador.

Tipo • Type • Type • Tipo	a	b	a <sup>1</sup>	b <sup>1</sup>	a <sup>2</sup>	b <sup>2</sup>	c	Ø	N°	h
<b>S-P 280x200</b>	288	205	332	249	368	285	112	12	6+4	660
<b>S-P 315x224</b>	322	229	366	273	402	309	125	12	6+4	700
<b>S-P 355x250</b>	361	256	405	300	441	336	125	12	6+4	800
<b>S-P 400x280</b>	404	288	448	332	484	368	125	12	8+6	900
<b>S-P 450x315</b>	453	322	497	366	533	402	125	12	8+6	1000
<b>S-P 500x355</b>	507	361	551	405	587	441	125	12	8+6	1100
<b>S-P 560x400</b>	569	404	629	464	669	504	160	14	8+6	1200
<b>S-P 630x400</b>	638	453	698	513	738	553	160	14	8+6	1400
<b>S-P 710x500</b>	715	507	775	567	815	607	160	14	10+6	1400
<b>S-P 800x560</b>	801	569	871	639	921	689	200	14	8+6	1400
<b>S-P 900x630</b>	898	638	968	708	1018	758	200	14	10+8	1400
<b>S-P 1000x710</b>	1007	715	1077	785	1127	835	200	14	10+8	1400



## T-S

### TAPPO DI SCARICO

Viene inserito nella parte inferiore della cassa e consente l'eventuale svuotamento da liquidi.

• **DRAIN PLUGS:** Are inserted into the bottom of the fan case and allow it to be emptied if necessary.

• **BOUCHONS DE PURGE:** Sont placés dans la partie inférieure de la caisse et permettent éventuellement de vider celle-ci.

• **KONDENSATABLAUF:** Werden im unteren Bereich des Ventilatorgehäuses eingesetzt und ermöglichen ein eventuell notwendiges Entleeren.

• **TAPONES DE DESCARGA:** Situados en la parte inferior de la caja, permiten el vaciado de la misma.

#### Ventilatori bassa/media pressione

- Low/medium pressure fans    ● Ventilateurs basse/moyenne pression
- Ventilatoren für niedrigen und mittleren Druck    ● Ventiladores de baja/media presión

Grandezza Ventilatore	Tappo
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fan size    ● Grandeur ventilateur</li> <li>● Ventilatorgröße    ● Tamaño Ventilador</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Plug    ● Buchon</li> <li>● Kondensatablauf    ● Tapón</li> </ul>
<b>Fino a: 630</b>	<b>1/2"</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Until    ● Jusqu'à    ● Bis    ● Hasta</li> </ul>	
<b>Dalla: 710</b>	<b>1"</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• From    ● Depuis    ● Ab    ● Desde</li> </ul>	
<b>alla: 1250</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Until    ● Jusqu'à    ● Bis    ● Hasta</li> </ul>	



## T-A

### TRONCHETTO ASPIRANTE

Viene utilizzato per facilitare l'installazione dei ventilatori su tubazioni o muratura.

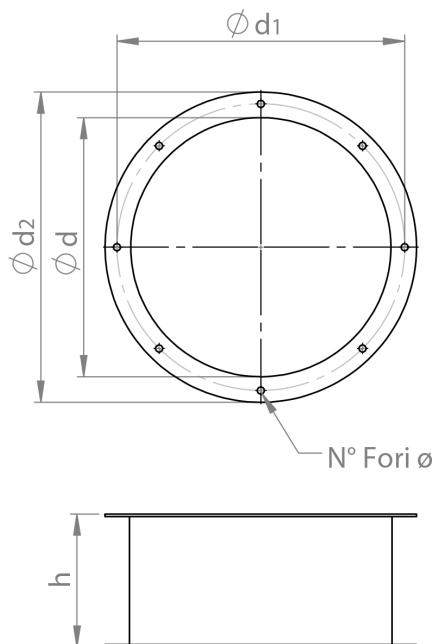
• **INLET TRUNK:** Are designed to facilitate duct-mounting or wall-mounting of fans.

• **TRONC EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour faciliter l'installation des ventilateurs sur tuyauterie ou maçonnerie.

• **KOFFERRAUM SAUGSEITIG:** Die Ringe dienen dem leichteren Anbau der Ventilatoren an Rohrleitungen oder Maueröffnungen.

• **TRONCO EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

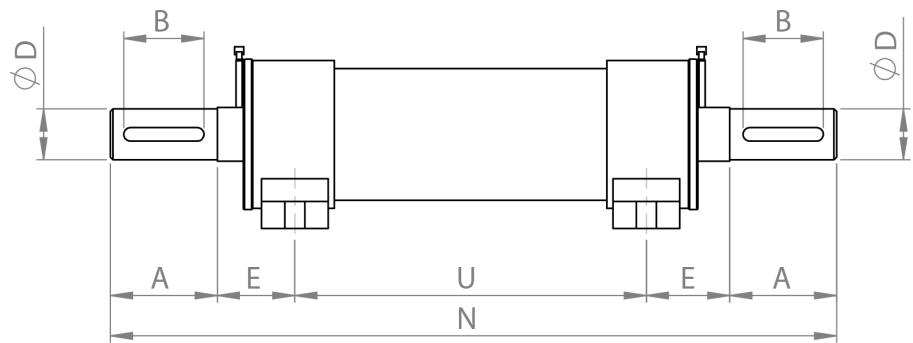
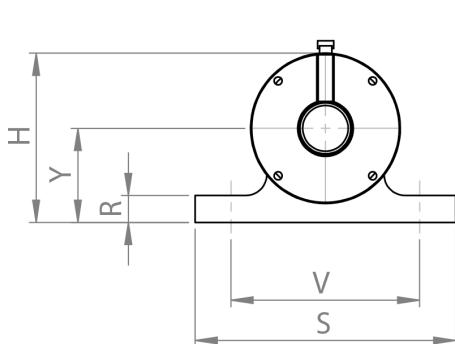
Tipo • Type • Type • Typ • Tipo	d	d1	d2	ø	N°	h
<b>T-A 280</b>	287	332	365	12	8	120
<b>T-A 315</b>	320	366	400	12	8	120
<b>T-A 355</b>	360	405	440	12	8	120
<b>T-A 400-12</b>	405	448	485	12	12	120
<b>T-A 450</b>	455	497	535	12	12	120
<b>T-A 500</b>	505	551	585	12	12	120
<b>T-A 560-12</b>	565	629	666	12	12	120
<b>T-A 630-12</b>	635	698	736	12	12	120
<b>T-A 710</b>	715	775	816	12	16	120
<b>T-A 800</b>	805	861	906	12	16	150
<b>T-A 900</b>	905	958	1006	12	16	150
<b>T-A 1000</b>	1007	1067	1107	12	16	150



## SCM-AS / MONOBLOCCO ALBERO STANDARD

- Interior Cases - standard shaft • Monoblocs - arbre standard
- Lagerungseinheiten - standard Übertragungsschaft • Monobloques - eje estández

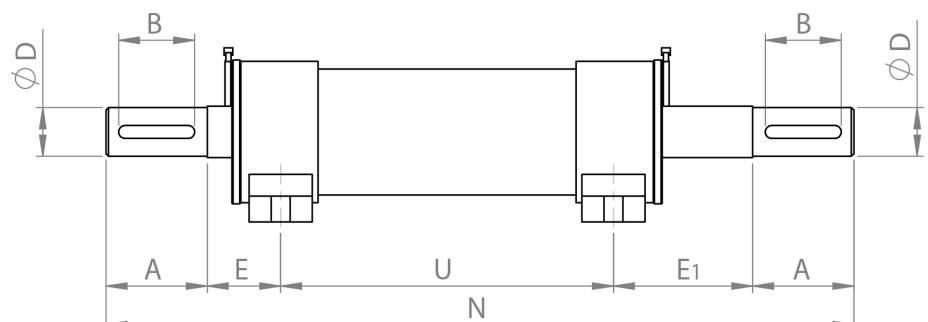
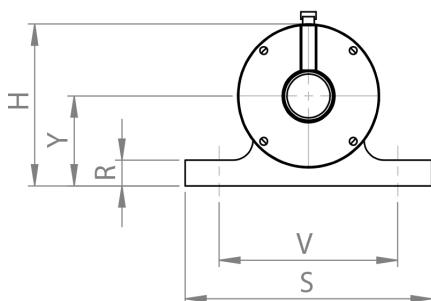
	<b>ØD</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>U</b>	<b>N</b>	<b>H</b>	<b>R</b>	<b>V</b>	<b>S</b>	<b>Y</b>
<b>SCM-AS 25</b>	24 j6	50	40	50	200	400	105	20	135	180	60

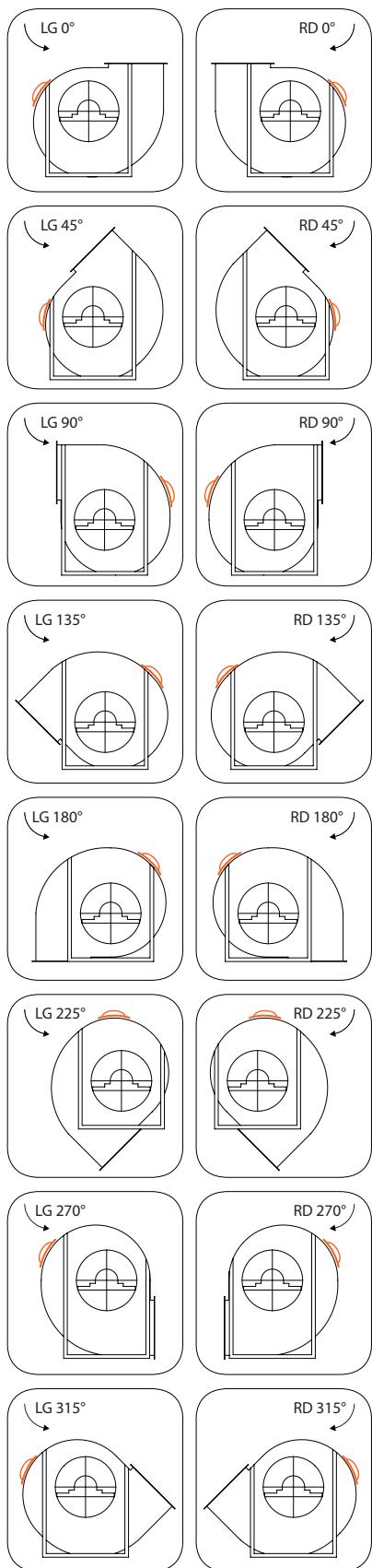


## SCM-AL / MONOBLOCCO ALBERO LUNGO

- Interior Cases - elongated shaft • Monoblocs - arbre allongé
- Lagerungseinheiten - länglicher Übertragungsschaft • Monobloques - eje elongado

	<b>ØD</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>E1</b>	<b>U</b>	<b>N</b>	<b>H</b>	<b>R</b>	<b>V</b>	<b>S</b>	<b>Y</b>
<b>SCM-AL 30</b>	28 j6	60	50	50	90	200	460	110	20	135	180	60
<b>SCM-AL 35</b>	32 k6	60	50	56	100	265	541	124	20	145	195	70
<b>SCM-AL 40</b>	38 k6	80	60	56	110	265	591	128	20	145	195	70
<b>SCM-AL 45</b>	42 k6	110	80	60	110	340	730	150	20	150	200	80
<b>SCM-AL 50</b>	48 k6	110	80	60	110	340	730	150	20	150	200	80
<b>SCM-AL 55</b>	48 k6	110	90	86	140	448	894	165	24	180	230	90
<b>SCM-AL 60</b>	55 m6	110	90	86	140	448	894	175	24	180	230	90





## P-I PORTELLO DI ISPEZIONE

È un piccolo sportello situato sulla cassa del ventilatore, utile per effettuare operazioni di ispezione oppure di ordinaria e straordinaria manutenzione sulla girante e sulle pale.

- **INSPECTION DOOR:** Accessories for monitoring and checking the state of the impeller.
- **PORTE D'INSPECTION:** Accessoires pour surveiller et vérifier l'état de la roue.
- **INSPEKTIONS-TÜR:** Zubehör zur Überwachung und Überprüfung des Laufradzustandes.
- **PUERTA DE INSPECCIÓN:** Accesorios para monitorear y verificar el estado del impulsor.



# C-M CARTER PARAPIOGGIA MOTORE

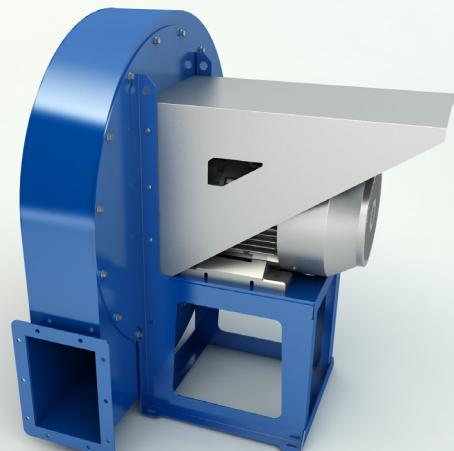
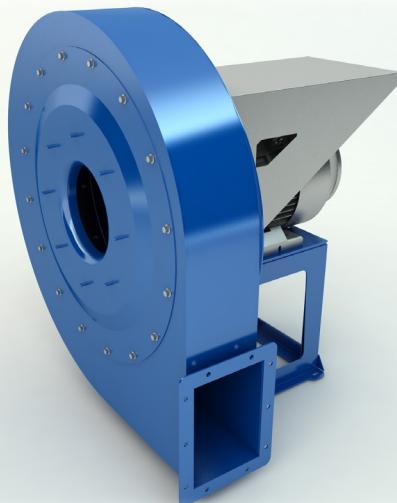
Carter studiato per proteggere dagli agenti atmosferici.

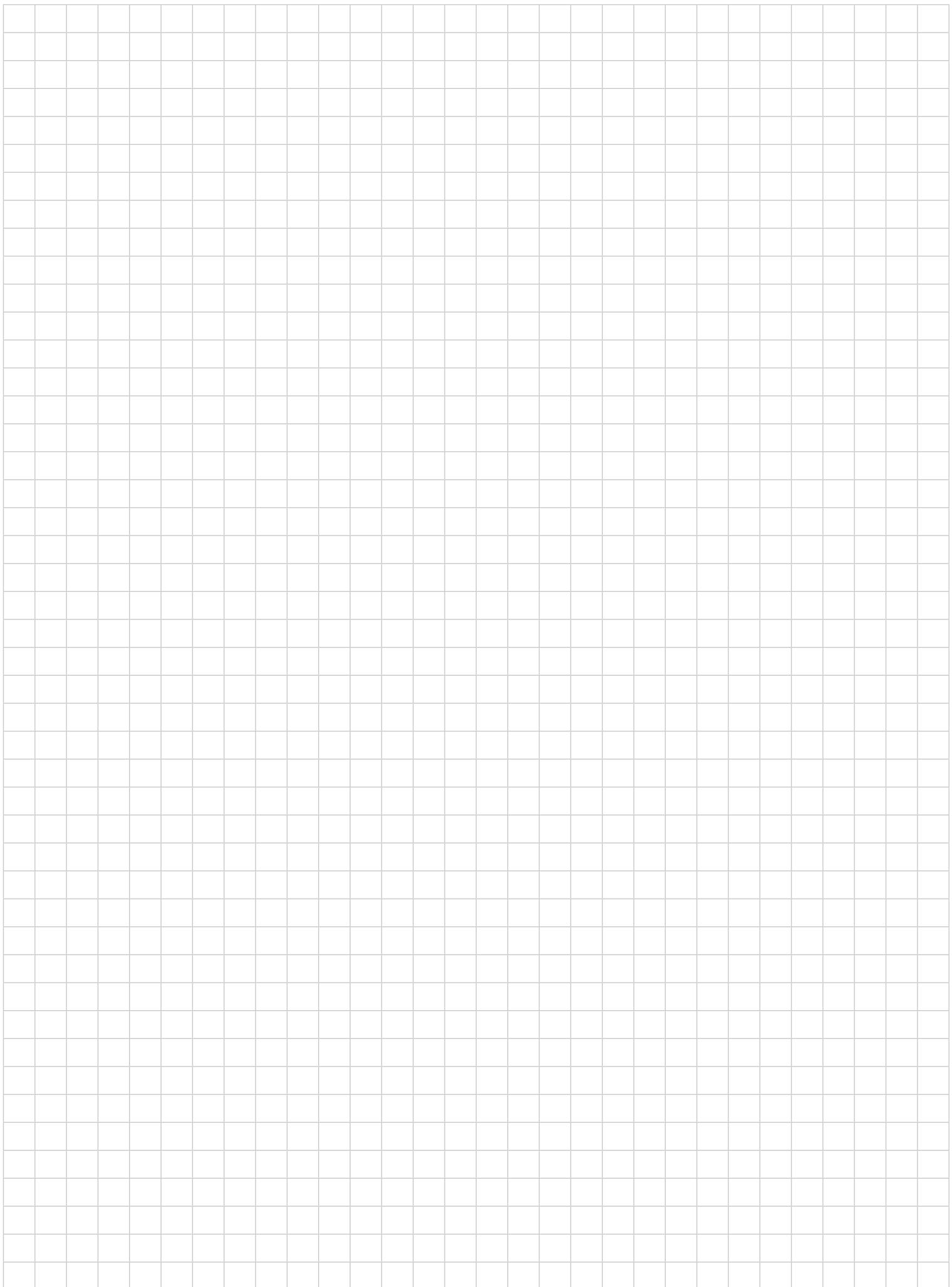
● **MOTOR PROTECTION CASING:** Carter designed to protect against atmospheric agents.

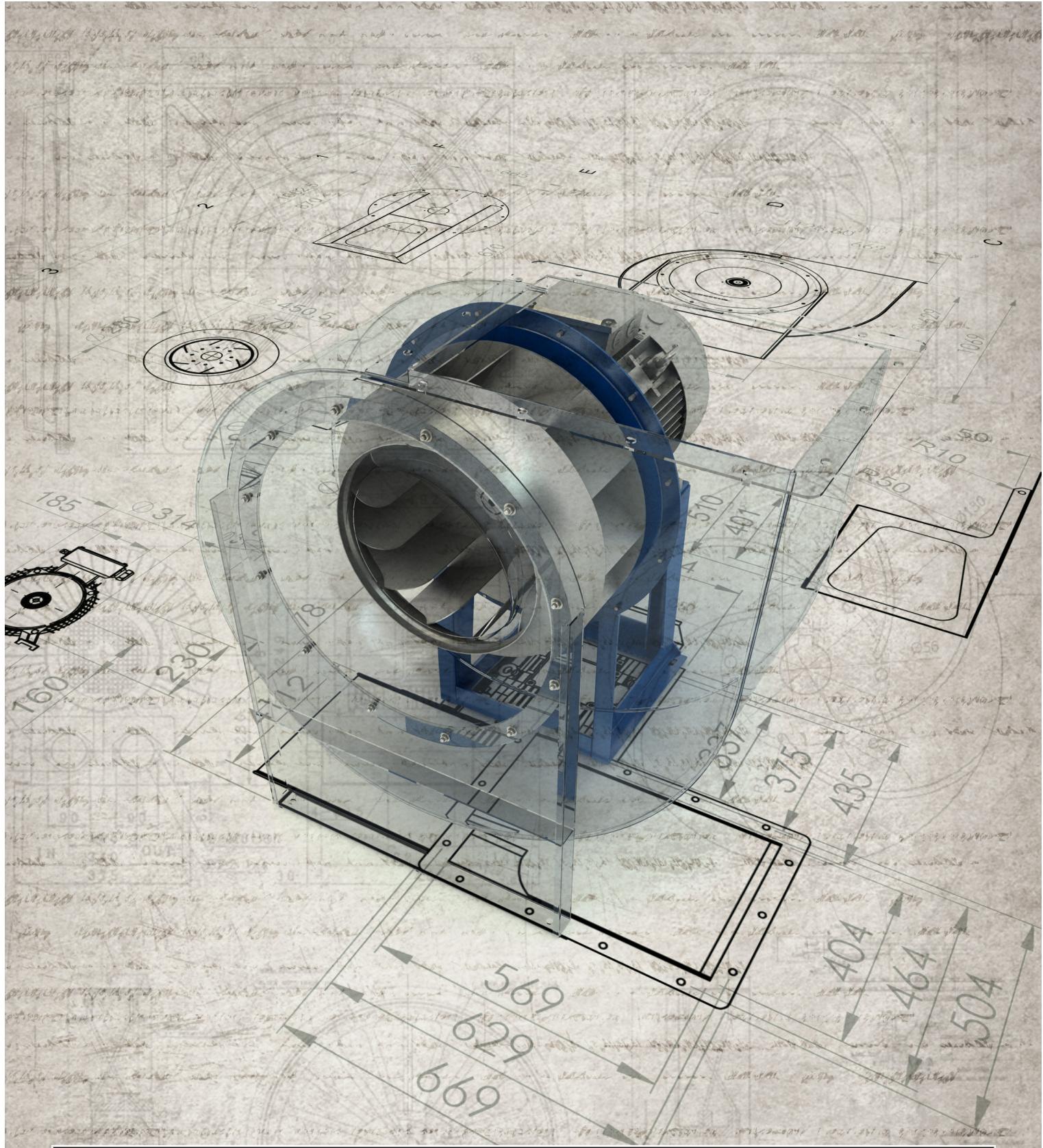
● **CARTER DE PROTECTION DU MOTEUR:** Carter conçu pour protéger contre les agents atmosphériques.

● **MOTORSCHUTZGEHÄUSE:** Carter zum Schutz vor Witterungseinflüssen entwickelt.

● **CARCASA DE PROTECCIÓN DEL MOTOR:** Carter diseñado para proteger contra los agentes atmosféricos.







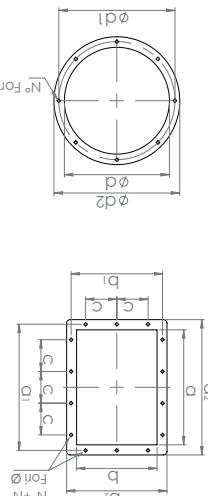
**Tutti i dati di questo catalogo sono suscettibili di variazioni e miglioramenti.  
La Ditta si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.**

**Values on this catalog are indicativ and can be subject to modifications and improvements.  
The Company reserves the right to make changes without prior notice.**

**Les données sur-indiquées peuvent être modifiées et améliorées. La Maison a le droit  
d'effectuer ces changements sans obligation de préavis.**

**Todos los detalles de este catalogo pueden ser variados mejorados. La Compañía se  
reserva el derecho de modificar sin preaviso.**

**DELIVERY CHARACTERISTICS OF PB-SERIES** • **CHARACTERISTICS ENSEMBLE DESS** • **LEISITNOSTI SISTEMSKIM VENTILATOROM** • **CHARACTERISTICS EN EMPUJE VENTILADORES**



Flangia Aspirante											
PB 220	228	265	298	8	12	231	166	265	200	299	234
PB 250	255	292	324	8	12	258	185	292	219	326	253
PB 280	287	332	365	8	12	288	205	332	249	368	285
PB 310	320	366	400	8	12	322	229	366	273	402	309
PB 350	360	405	440	8	12	361	256	405	300	441	336
PB 400	405	448	485	12	12	404	288	448	332	484	368
PB 450	455	497	535	12	12	453	322	497	366	533	420
PB 500	505	551	585	12	12	507	361	551	405	587	441
PB 560	565	629	666	12	12	569	404	629	464	699	504

88

**DIMENTI DI PESO E SERIE "PB"** • OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "PB". • DIMENSIONS QUE OCUPA Y PESOS SERIE "PB" • DIMENSIONS D'ENCORTEMENT ET POIDS SERIE "PB". • AUSMABE UND GEWICHTE SERIE "PB" • DIMENSIOINS D'ENCORTEMENT ET POIDS SERIE "PB".

**N.B.** Pour exécuter la commande "Haute température" code B1-M-U : +50 mm spécifier lors de la commande. 45° sont nécessaires pour l'instillation, il suffit de le sort ordres une angle de 30°. En cas où sort ordres une angle de 45°. En cas où pour des raisons constructives les ventouse sont utilisées 400-630

B-I-M-U: +50 mm

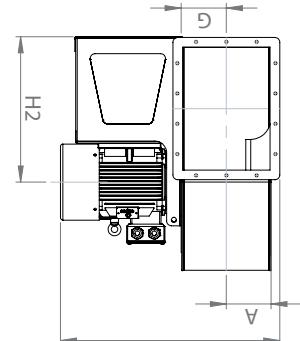
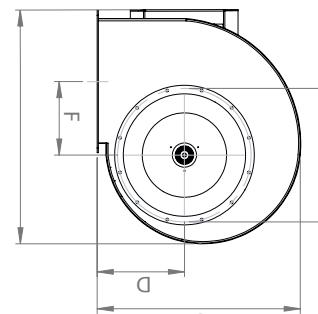
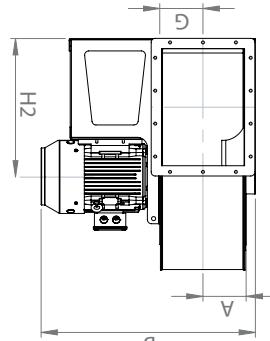
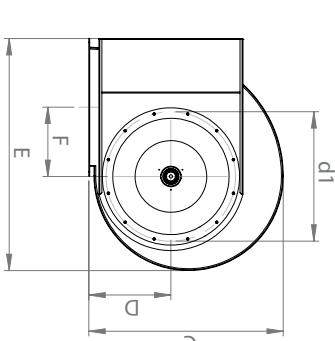
N.B. 400/630 giri/min con trazione diretta e regolazione della velocità. Per esecuzione "alta temperatura" quote B1-M-U: +50 mm momenti dell'omologazione.

**RBL:** Rotazione oraria • Clockwise rotation • Rotation à droite • Dreheung im Uhrzeigersein • Rotacion hacia la derecha

**LGL: Rotazione antioraria** • Counter-clockwise rotation • Rotation à gauche • Drehung gegen Uhrzeigerrichtung • Rotación hacia la izquierda

- **Ventilator e orientável**
- **The fan is revolvable**
- **Le ventilateur est orientable**
- **Der Ventilator ist drehbar**
- **El ventilador es orientable**

The diagram shows a rectangle divided into four quadrants by its center. The top horizontal side is labeled  $M$ . The left vertical side is labeled  $K$ . The bottom horizontal side is labeled  $H$ . The right vertical side is labeled  $J$ . The center of the rectangle contains a smaller square.

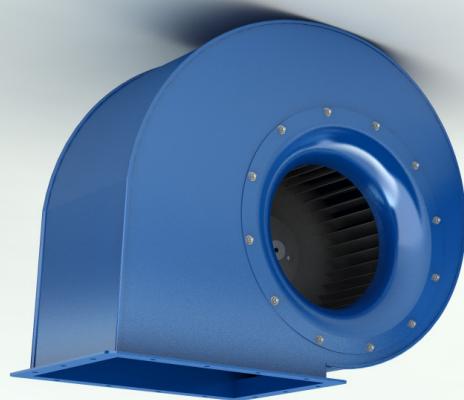


Tipo		Peso	PD <sup>2</sup>	Ventilatore										Basamento																			
Type	Type	Weight	Poids	Fan	Ventilateur	Ventilator	Ventilador	Base	Chassis	Sockel	Basamento																						
Ventilatore	Motore	Gewicht	Peso	Motor	Motor	Motor	Motor	Motor	Motor	Motor	Motor																						
Ventilatore	Ventilator	Ventilator	Ventilator	Motor	Motor	Motor	Motor	kgf	kgf m <sup>2</sup>	A	B*	C	D	E	F	G	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	I*	J	K	L	M*	N	O	P	Q	R	S	T	U*	Ø
PB 220	90 S2	36	471	410	180	495	135	86	300	180	300	133	234	260	-	246	-	-	55	58	-	-	-	-	-	10							
PB 221	100 L2	47	541									197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 222	71 B4	30	411									121	203	225	-	189	-	-	45	23	-	-	-	-	-	10							
PB 250	100 L2	49	560									197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 251	112 M2	66	560	441	195	526	149	96	315	195	315	197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 252	71 A4	34	430									121	203	225	-	189	-	-	45	23	-	-	-	-	-	10							
PB 253	80 A4	37	450									121	203	225	-	211	-	-	45	45	-	-	-	-	-	10							
PB 280	132 S2	72	647									237	337	372	-	336	-	-	40	59	-	-	-	-	-	12							
PB 281	132 M2	78	647	477	200	610	172	105	375	200	375	237	337	372	-	336	-	-	40	59	-	-	-	-	-	12							
PB 282	80 B4	44	475									121	203	225	-	211	-	-	45	45	-	-	-	-	-	10							
PB 283	90 S4	46	515									133	234	260	-	246	-	-	55	58	-	-	-	-	-	10							
PB 310	90 S4	57	539									133	234	260	-	246	-	-	55	58	-	-	-	-	-	10							
PB 311	90 L4	60	539	527	225	658	196	117	400	225	400	133	234	260	-	246	-	-	55	58	-	-	-	-	-	10							
PB 312	100 L4	62	609									197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 313	80 A6	50	499									121	203	225	-	211	-	-	45	45	-	-	-	-	-	10							
PB 314	80 B6	53	499									121	203	225	-	211	-	-	45	45	-	-	-	-	-	10							
PB 350	100 L4	76	636									197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 351	100 L4	78	636	600	255	658	196	117	400	225	400	197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 352	112 M4	87	636									197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 353	90 S6	70	566									133	234	260	-	246	-	-	55	58	-	-	-	-	-	10							
PB 354	90 L6	72	566									133	234	260	-	246	-	-	55	58	-	-	-	-	-	10							
PB 400	112 M4	98	668									197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 401	132 S4	109	730	655	285	815	245	147	500	285	500	197	289	324	-	276	-	-	40	59	-	-	-	-	-	12							
PB 402	132 M4	119	730									197	289	324	-	276	-	-	40	59	-	-	-	-	-	12							
PB 403	100 L6	93	668									197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 404	112 M6	99	668									197	289	324	-	276	-	-	30	49	-	-	-	-	-	12							
PB 450	132 A4	129	129									237	337	372	-	336	-	-	40	59	-	-	-	-	-	12							
PB 451	160 L4	168	168	735	320	915	275	160	560	320	560	237	337	372	-	336	-	-	50	49	-	-	-	-	-	14							
PB 452	132 S6	114	114									237	337	372	-	336	-	-	40	59	-	-	-	-	-	12							
PB 453	132 M6	130	130									237	337	372	-	336	-	-	40	59	-	-	-	-	-	12							
PB 500	160 L4	187	939									337	395	440	-	436	-	-	50	49	-	-	-	-	-	14							
PB 501	180 L4	227	1014	832	360	1000	303	185	600	360	600	357	434	488	-	460	-	-	70	33	-	-	-	-	-	17							
PB 502	132 M6	174	939									197	289	324	-	336	-	-	30	59	-	-	-	-	-	12							
PB 503	160 M6	187	939									337	395	440	-	436	-	-	30	49	-	-	-	-	-	14							
PB 560	180 L4	236	1045									357	434	488	-	460	-	-	33	508	-	-	-	-	-	17							
PB 561	225 S4	328	1120	940	400	1126	332	206	670	400	670	421	556	616	-	692	-	-	39	518	-	-	-	-	-	19							
PB 562	160 M6	199	945									337	395	440	-	436	-	-	49	488	-	-	-	-	-	14							
PB 563	160 L6	212	990									337	395	440	-	436	-	-	49	488	-	-	-	-	-	14							

DIMENSÕES D'INGBOMBO E PESO SERIE "PB"  
• OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "PB" • DIMENSÕES GUE OCUPA Y PESOS SERIE "PB"  
• DIMENSÕES D'ENCORTEMENT ET POID SERIE "PB" • AUSMAE UND GEWICHTE SERIE "PB"

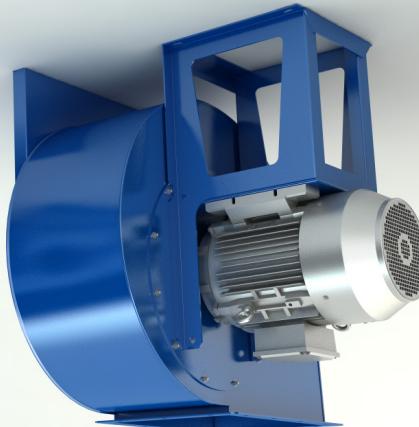
ed





- OPZIONE CUSCINETTI 2RS
- 2RS BEARINGS OPTION
- OPZIONE RULLAMENTI 2RS
- OPTION ROLLERBETS 2RS
- OPZIONE RUOTELEGGI 2RS
- OPTION FÜR LÄGGER 2RS
- OPZIONE ROADMIMENTOS 2RS

ESECUZIONE 5

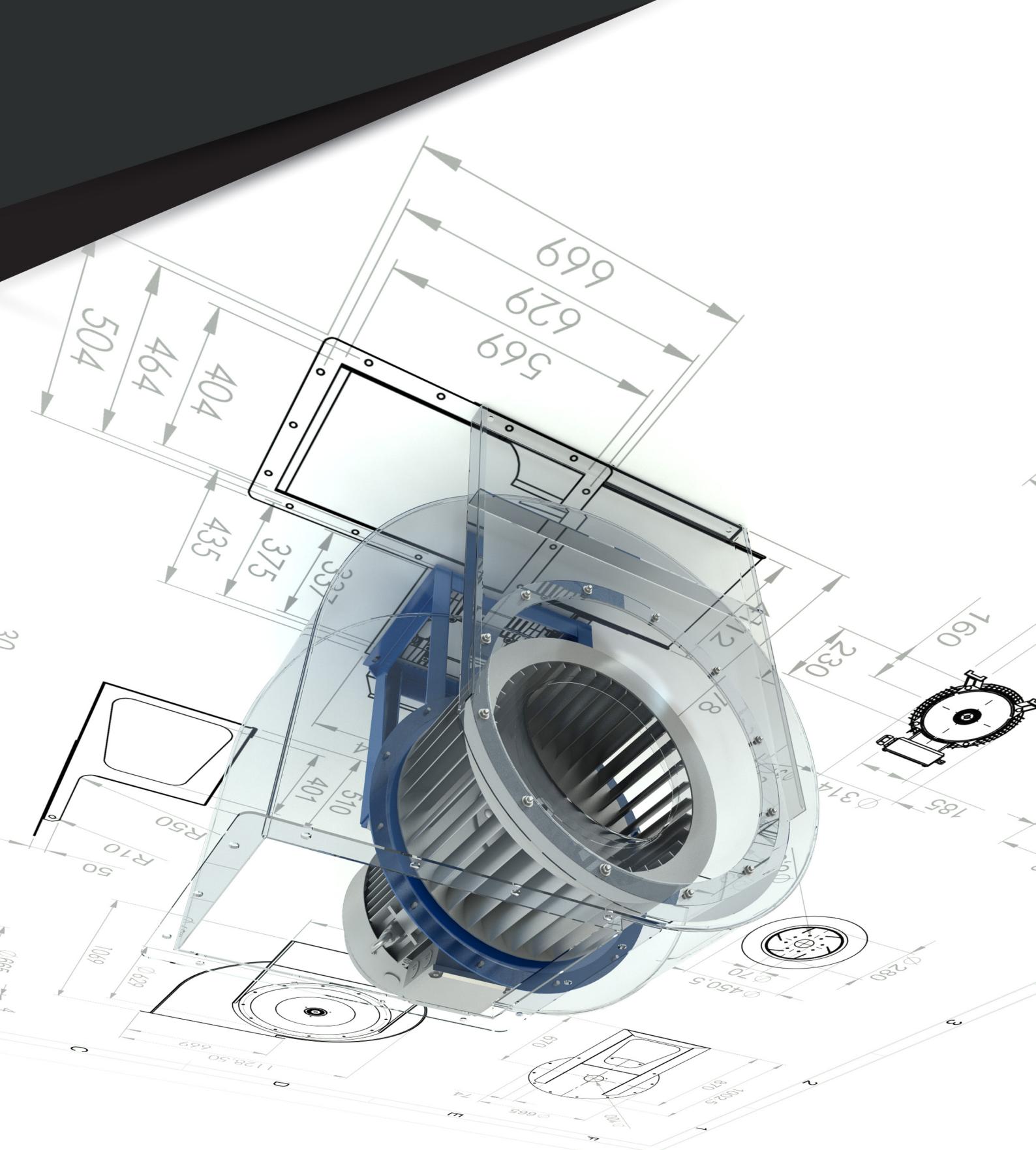


ESECUZIONE 4

- DIE STANDARDARRANGEMENTE AUFZUHREN
- STANDART ARRANGEMENTS
- EXECUTIONS STANDARDS
- EJECUCIONES NORMALIZADAS

ESECUZIONI STANDARDIZZATE

**NRB**



CENTRIFUGAL FANS  
AXIAL FANS  
ROTARY VALVES

VENTILATORI ASSIALI  
VALVOLE STELLARI  
VENTILATORI CENTRIFUGHI

VERY HIGH CAPACITIES

PORTRATE ELEVATE

pale rosesce  
**Serie**